

Ötös szerelvényekkel, 35 kilométeres sebességgel közlekednek majd az új földalatti villamosok.

Fagyasztják a talajvizet földrétegeket

Az ötéves terv feladatai közé tartozik a fővárosi földalatti vasút megépítése. Illetékes szakkörökből erre vonatkozóan a következő felvilágosításokat kaptuk:

— Hat és fél kilométeres útvonalon épül a földalatti vasút. Minden vasútszínvonal szerinti

Kőbányától Buda egyik részéig

fog terjedni. Pontosabban még nem lehet megjelölni a földalatti vasút végleges útvonalát, mert csak a pontos geológiai vizsgálatok, kísérletek után lehet elkezdni ezt a gigantikus munkát.

A földalatti vasút megépítése 10—12 méteres mélységben történik, egyes helyeken azonban

40 méter mélységre is le kell hatolni.

Ugynevezett csőrendszerben, alagútba fektetve épül a földalatti vasút, olyan különleges betonburkolattal, amely négyzetméterenként 16—19 tonna nyomást bír el. Ez a nyomás a Duna alatt 20,5 tonnára emelkedik. A burkolatot különleges vízdő anyaggal vonják be. Az új földalatti vasút óránkénti

menetsebessége 35 kilométer lesz

és másfélszer percenként indulnak majd a szerelvények. Öt kocsiból álló szerelvényeket állítanak össze s mindegyik kocsi kényelmesen 120 utas szállítására alkalmas.

A 6-os villamosok sebessége most

átlagosan 14 kilométer, tehát hatalmas menetidő megtakarítást jelentenek majd az új földalatti villamosok. Minden forgalmasabb földalatti megállóhoz hatalmas csarnokok épülnek, amelyek úgy készülnek el, hogy a várakozó utasok időközben ügyesbajos dolgait is elintézhetik.

Postahivatalt, könyvtárt, büfét,

hocsátanak az utazó közönség rendelkezésére és még arra is gondolkunk, hogy a modernül berendezett csarnokokok kiállításokat is lehessen rendezni.

Az alagútúrás megkezdése előtt egészen különleges geológiai és vegyi kutatásokat folytatnak, nehogy az alagútúrás közben valamilyen meglepetés érje az építkezés szakembereit. Ha valahol elkerülhetetlen talajvíz bukkanna fel, akkor

a világhírű moszkvai Metro mintájára

állandó fagyasztó készüléket vezetnek a talajvizet földrétegekbe, amely —28 fokra fagyasztja a földet.

Az új földalatti vasutat ellátják a legkorszerűbb védő- és biztonsági berendezésekkel, a bányákban szokásos szellőztető készülékeket szerelik fel és ha a végleges tervek elkészülnek, rövidesen megkezdődik a budapesti földalatti vasút magyarán építkezése.

Uági Andor