

385, 825

Népszava

IAN 4

Az Alagutat január 8-án, a Lánchidat február 15-én zárják le

**Korszerűsítésük halaszthatatlanná vált
Forgalmi változások — Centenárium emlékérem
a társadalmi munkásoknak**

A Lánchidat 23 évvel ezelőtt építették újjá, s ugyanakkor fejeződött be az Alagút helyreállítása is. A szakértői vizsgálatok alapján már évekkel ezelőtt jelezték: mindkét létesítmény felújítása nem halasztható tovább.

A munkálatokat azonban a metró elkészültéig nem lehetett megkezdeni. A metró jelentős részt vállal a pest—budai közlekedési kapcsolatokban. S átadásakor már több autóbusz vonalát úgy módosították, hogy a Lánchíd helyett az Erzsébet-hídon át bonyolítsák le a forgalmat. A fővárosi tanács végrehajtó bizottsága szerdai határozata alapján az Alagutat január 8-án, a Lánchidat pedig február 15-én zárják le, s mindkettő felújítási munkálatai július 15-re fejeződnek be. Több javaslattal is foglalkoztak: vizsgálták például a részleges lezárás lehetőségeit, de ezt elvetették, mert akkor a kivitelezőknek legalább öt hónappal hosszabb időre lett volna szükségük. Így viszont az Alagútnál három, a hídon pedig két műszakban dolgozhat 18 vállalat 400 munkása.

A 470 méter hosszú híd szerkezetét műszerekkel ellenőrzik, s várhatóan százezer szegecsből mintegy tízezeret ki kell majd cserélni. A varratvizsgálatok mellett sor kerül a függesztörűd beszabályozására, saru- és dilatációs ellenőrzésekre is. Kicserélik az útburkolatot, s a teljes szerkezetet újból

festik — 60 tonna anyagra van ehhez szükség. A „ruha”, amely grafitiszűrke lesz, összesen öt rétegből készül. A kapuzat sérüléseit is kijavítják.

Az Alagutat teljesen átépítik, s ezzel végleg megoldják a vízelvezetést. Jelenleg csak egy, kézzel vezérelt szellőző berendezés működik. Az átalakítás után két automatikus gép szívja és „nyomja be” a tisztát. Géppel könnyen tisztítható falburkolatot alkalmaznak, s külön éjszakai, valamint nappali világítórendszert építenek.

E forgalmi változtatásokat két lépcsőben hajtják végre: az Alagút lezárásánál, majd a lánchídi munkák megindulásakor. Három autóbusz vonalát módosítják: a 2-esét, a 4-esét és a 16-osét. E járatok az Erzsébet-hídon fognak közlekedni. A 4-es autóbusz vonalát megosztják február 15-től: a 4/A Buda és a Roosevelt tér között biztosít kapcsolatot, a 4/B pedig kizárólag a pesti oldalon a Gyöngyösi út és a Roosevelt tér között. A 104-es gyorsjárat továbbra is a teljes vonalon közlekedik.

A VB határozatot hozott arról is, hogy azokat a társadalmi munkásokat, akik a legtöbbet teszik Budapestért, centenárium emlékéremmel, plakettel, illetve oklevéllel tüntetik ki, és az ebben az időszakban átadott létesítményeket külön megjelölik.

Tárgyaltak a belvárosi vendéglátóipari vállalat munkájáról: ebben a körületben az utolsó italboltot is megszüntették. Egyre több, olcsó készítményeket árusító önkiszolgáló éttermet nyitnak, külön szórakozóhelyeket rendeznek be a fiataloknak. Külföldön is jó hírnevük van: a bécsi és a müncheni Mátyás Pince egyre nagyobb forgalmat bonyolít le, s ezen a héten nyitják meg a berlini.

Moldován Tamás