

A közlekedési állandó bizottság feladata köré kiterjed a Budapest közlekedésének felülvizsgálatára és fejlesztésére vonatkozó összes kérdésre, de ezen belül az állandó bizottságnak foglalkoznia kell a közlekedési vállalatok műszaki, szociális, pénzügyi stb. kérdéseivel. Eppen úgy feladat tehát egy-egy megállóhely áthelyezése, egy-egy járat sűrítése, mint a jövő közlekedéspolitikájának megvitatása. Nyilvánvaló, hogy sem egy tanácsstag önmagában, sem a közlekedési állandó bizottság összes tagja, még az erre illetékes szakosztályok támogatásával sem képes önmagában arra, hogy a város közlekedési politikájának minden apró részletét ténylegesen ellenőrizze. Munkájában tehát a legnagyobb mértékben a közvéleményre kell támaszkodnia és összekötő kapcsolatot kell lennie a végrehajtó bizottság osztályai és a dolgozók széles rétegei között.

Szoros kapcsolat a dolgozókkal

Tanácsstagi működésem során egész sor kisebb-nagyobb megkeresést és kérést kaptam a dolgozók részéről, amit azután a közlekedési állandó bizottság az illetékes ügyosztályok közreműködésével eredményesen megoldott. Egészen természetes, hogy a legtöbben abból a kerületből keresnek fel, ahol magam is dolgozom. Így a Buda déli részén működő vállalatok vezetőivel, valamint a párt- és tömegszervezetek vezetőivel tartott megbeszéléseken alakult ki az, hogy a Fehérvári-út és a Budafoki-út forgalmának megjavításánál sürgős intézkedésekre van szükség. A torlódás elsősorban munkaidő kezdéskor és végződéskor mutatkozott. A problémát először a lépcsőzetes munkakezdéssel kívántuk megoldani,

azonban a tárgyalások során kiderült, hogy a vidékről bejáró dolgozók miatt ez a kérdés nem valószínűleg ilyen formában. Végül is — mint ismeretes — beállították a 3-as autóbust, a kritikus időpontokban sűrítették a HEV-járatot és ha a probléma teljesen nem is oldódott meg, de kétségtelen, hogy a tanács, illetve az állandó bizottság közbelépése után lényegesen enyhült.

Ez a felhozott példa is azt bizonyítja, hogy a tanácsstagnak a közvélemény képviselőjének kell lennie, minél több adatot kell gyűjtenie a fennálló problémáról és meg kell keresnie azok megoldásának legegyszerűbb módját. Munkásságom a tanácsban azonban másirányú is.

Műszaki segítség a közlekedési vállalatoknak

A közlekedési vállalatok számos kisebb-nagyobb problémával küzdenek műszaki területen. Ezeknek a problémáknak a megoldása végeredményben nemcsak vállalati belügy, mert éppen ezeknek a vállalatoknak a munkáján keresztül javul vagy romlik Budapest közlekedése. Ezt a tényt felismerve, a közlekedési állandó bizottságnak sikerült mozgósítania egy egész sor kiváló szakembert, akiknek egy része a Vas- és Fémipari Kutató Intézet dolgozóiból kerül ki, másik része pedig más intézményekből. Ezek a dolgozók vállalták, hogy a közlekedési vállalatok rendelkezésére állanak a problémák megoldásában és közreműködésükkel is igyekeznek előmozdítani a közlekedés fejlődését. A szakemberek a tanács segítségével igyekeztek szoros kapcsolatot teremteni a közlekedési vállalatokkal és anélkül, hogy ennek a munkának az eredményeiről még végleges képet lehetne alkotni, már most látható, hogy ez a széleskörű műszaki együttműködés mindkét fél számára, s ezen keresztül a közlekedési eszközöket igénybevevő minden dolgozó számára igen hasznos lesz.

Ilyenirányú együttműködés még csak közel egy hónapja indult meg, mégis egész sor kisebb-nagyobb műszaki feladatot lehetett már ezen az úton megoldani. Kint jártam az autóbuszüzemben és ott láttam, hogy Bőrcsök elvtárs, sztahanovista hegesztő, öntöttvas-hegesztéssel foglalkozik. Most meghívtuk az intézetbe Bőrcsök elvtársat és még több szakembert és bemutattuk számukra a különböző korszerű hegesztőeljárásokat. Felmerült a közlekedési eszközökön a színesfémek pótlásának kérdése. Már el is küldtük próbára azt az alumíniumötvetet, amelyet kísérletképpen beépítettünk egy autóbuszmotorba és ha beválik, jelentős mennyiségű színesfémét tudunk megtakarítani. Tudomásunkra jutott az is, hogy az autóbusz-főműhelyben gyakran összekeveredik a nemesacél a nem-nemesacéllal. Most elküldtünk egy egyszerű próbához való vegyszersorozatot, amellyel az ilyen összekeveredést ki lehet küszöbölni.

Az együttműködést a jövőben tovább kívánjuk fejleszteni, előmozdítva ezáltal is a főváros dolgozóinak bekapcsolását nemcsak az egyik vonalon, a problémák és igények felvetésénél, hanem a megoldásában való közreműködésnél is.

Dr. Gillemot László

egyetemi tanár,
a Vas- és Fémipari Kutató Intézet igazgatója, a közlekedési állandó bizottság tagja.

244
Tudósok a budapesti dolgozók jobb közlekedéséért
Dr. Gillemot László egyetemi tanár
a közlekedési állandó bizottságban végzett munkájáról



Budapestre vonatkozó újságcikkek

írta: *P. Gillemot László*

Forrás: *Budapesti Hírlap*
(Helv)
(Idő)
(Köt. v. f)

Osztályozás	
Tárgy:	385.85
Helv:	
Idő:	11952 u
Személy:	