

# PESTI UTCA

## Podmaniczky-utca

A Nyugati pályaudvar közvetlen közelében van egy hosszú utca, amely a Vilmos császár-utnál kezdődik és a Városligetben végződik. Kénytelen vagyok az utca helyét így körülírni, mert sokan el sem hinnék, hogy ez végig egy utca. Az egyik fele, amely a Vilmos császár-utól a Nagykörutig húzódik, megfelel egy budapesti normális utcának, a másik fele azonban egy mostohán kezelt külvárosi utca képét nyújtja, dacára annak, hogy ez a rész a régi pesti forgalmas utcák közé tartozik, mert hiszen köztudomású, hogy ebben az utcában járt a világon az első földalatti vezetékkel bíró elektromos-vasút.

Még nem régen arról volt híres ennek az utcának a mostohábbik fele, hogy szinte kibíratatlan füst borította egész nap, mert a Nyugati pályaudvarnak javítóműhelyei és fűtőházai öntötták állandóan az el nem égett füstgázokat. Már évek óta eltűntek ezen füstöt szállító üzemek, de hogy a régi Podmaniczky-utcai lakosok ne vegyék észre a változást, a MÁV gondoskodott legalább arról, hogy a téli hónapokban megfelelő füstoszlop nyaldossa végig a Podmaniczky-utcának legalább a Körut és Ferdinánd-híd közötti részét. Egy aránytalanul alacsony kémény nyulik felfelé a Nyugati pályaudvar csarnoka közelében, amely a pályaudvar központi fűtéseinek kazánjához tartozik. Ez a berendezés vagy elavult, vagy pedig tulkicsi s a téli hónapokban annyira túl van terhelve, hogy merem állítani, hogy az eltűzelt szénmennyiségnek nagyobbik része az, amely a kéményen gomolygó füst alakjában eltávozik, mint az, amelynek tüzelőértékét a berendezés kihasználja. Ez a kémény kb. 10—15 percnként, kb. öt percig egyfolytában ontja vastagon a sűrű füstöt, vagyis olyankor, amikor a kazánra a szénét rádobálják. Állandóan halljuk azt, hogy Budapest levegője van a világvárosok között a legjobban megfertőzve, de nem is csoda, hogyha a budapesti lakosság türelme felháborodás nélkül elviseli azt, hogy a város szívében lehet egy ilyen tüzelőberendezés, amelynek aránylag alacsony kéménye elősegíti azt, hogy egy házson állandóan végigfusson vastag, nehéz füst. Különösen azonban az is, hogy a MÁV igazgatóságának nem tűnt fel annak a központi fűtésnek abnormális szénfogyasztása.

A Podmaniczky-utcának vannak ezenkívül egyéb olyan tulajdonságai is, amelyekkel már kevés budapesti utca rendelkezik. A Nyugati pályaudvar felé eső járdáját nagyon kevesen használják, mert hiszen ez egy lakatlan oldal. A másik oldalát azonban, merem állítani, hogy időnként legalább is annyian veszik igénybe, mint az Andrassy-ut forgalmas részét. Államrendőrségünk sok utcában készít forgalmi feljegyzéseket. Erdemes és értékes volna megállapítani azt, hogy hogyan viszonylik ennek a mostoha utcának egyik oldalának forgalma az Andrassy-uti forgalomhoz s akkor talán érthetővé válik az a különös tény, hogy ezen a járdán inkább bukdácsolni lehet, mint rendszeren járni.

A járda kb. 2.5 m. széles, de ennek a szélességnek csak a fele járható, mert a másik fele kb. 6—8 m. távolságban nagy négyszögletes gödrökkel van ellátva, amelyekből fiatal fatölgyek emelkednek ki. Más utcákban a fákat öntött vasrostéllal szegélyezik, hogy a járda sima maradjon, itt azonban erről megfeledeztek gondoskodni, sőt a járda fele nincs is köveze s amelyik köveze van, az is régi, rossz kockakövekkel, amelyeknek állapota különösen esős időben siralmas.

Rendkívül érdekes a 46-os villamos Podmaniczky-utcai végállomása, hogyha ezt egyáltalában állomásnak lehet nevezni. Igen érdekes megfigyelni azt, hogy itt szinte percnként ilyen hatalmas tülekedés támad, amin lehet és kell segíteni tudni.

A Podmaniczky-utcai lakosoknak nagy része, ha a Belvárosba akart utazni, rendszerint gyalog ment takarékosági szempontból a Körutig, ahonnan szakaszjeggyel utazhatott a 8-as villamossal a Lánchidig. Ez a vonal rendkívül forgalmas volt s úgy látszik a jó üzlet a BSZKRT-ot nagyon kellemetlenül érinthette s ezért egy ideig ezt a forgalmat beszüntették. A 8-as villamos a Szabadság-térnél visszafordult, természetesen ilyen formában azt senki sem használta. Azután megállapították azt, hogy mégis csak jó volna, ha a villamos a régi vonalán járna az Eskü-térig s akkor a szakaszbeosztást változtatták meg úgy, hogy a Körutól ne lehessen a Belvárosig menni, hanem csak a parlamenti üvegházig. Most is a kisszakasz bevezetésekor a Podmaniczky-utca lakói abba a kellemes helyzetbe kerültek, hogyha a régi megszokott Körut sarki-állomáson fel akarnak szállni és a Lánchidig akarnak utazni, akkor 3 kisszakaszjegyre van szükségük, vagyis a régi 16 filléres szakaszjegy helyett 18 fillért kell kiadniok. L. D.