

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím:

Forrás:

Höl tartanak a kelet-nyugati metróvonal építői

Magyar Nemzet

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

1972. 7. 16.

Osztályozás

Tárgy

Hely

Idő

Személy

Helyszám

385.859

"1972"

Nagyüzem a föld alatt

249 Hol tartanak a kelet—nyugati metróvonal építői

A kelet—nyugati metróvonal építésének második szakaszán, a Deák tér és a Déli pályaudvar között már július elején végiggördülnek az első szerelvények. Ekkor még utasok nélkül, mert a forgalom decemberi megindulásáig hátralevő időszakban kell lebonyolítani a több hónapig tartó próbaüzemelését. A metró építésében részt vevő mintegy húsz vállalat több száz dolgozója ezekben a hetekben a felszín alatti munkákra összpontosítja erejét. A már elkészült alagút teljes hosszában három műszakban fektetik a vágányokat, helyezik el az elektromos berendezéseket, burkolják a falakat.

A Kossuth Lajos téri állomáson már az utolsó simításokat végzik. Most vizsgálják a metró leghosszabb, 75,60 méteres mozgólépcsősora. A Kossuth Lajos téri állomás a legmélyebb: a szerelvények ezen a szakaszon 36 méterrel a felszín alatt robognak. A következő hetekben az állomás megkapja végleges formáját: helyükre kerülnek az elektromos berendezések és a pihenőpadok, s befejezik az állomásonyezet szerelését, az alagút és a mozgólépcső folyosóját pedig alumínium burkolattal vonják be.

A Kossuth Lajos teret a Batthyány térrel összekötő föld alatti alagút több mint fél kilométeres szakaszából 480 méter a Duna alatt húzódik. A Duna medre alatt 14 méter mélységben dolgoztak az emberek. Várhatóan február végéig mindkét vágány-pár a helyére kerül.

A Batthyány téri mélyállomás alagútjában ezekben a napokban is teljes a nagyüzem. Szerelik a mozgólépcső tartószerkezetét, e munkával a hónap végéig végeznek. Ezután a vasszerkezetre rákerül a mozgólépcső. Ugyancsak most fektetik az elektromos kábeleket, majd márciusban a kőfaragó és a burkoló szakemberek veszik birtokukba a terepet.

A kelet—nyugati metróvonal második szakaszát az év végén adják át a forgalomnak. A nagyszabású föld alatti munkát Pandurovics Józseffel, a Szakszervezetek Budapesti Tanácsa vezető titkárával az élen az érdekelt szakszervezetek budapesti vezetői, a fővárosi tanács és a budapesti pártbizottság képviselői, valamint a metróépítkezésben részt vevő vállalatok vezetői kedden tekintették meg.