



## Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy:

725.091

Szerző:

Cím:

A városrendezés legújabb hírei

Idő:

1952. 4

Forrás:

Esti Ap

Személy:

Helyszám:

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

1952. X. 22

### Térrendezések a földalatti építéssel kapcsolatban

1939-ben követelték a főváros közgyűlésén a Kálvin-tér és a Berlin (ma Marx)-tér rendezését. A rendezést a felszabadulás utáni szocialista városgazdálkodás hajtotta végre. A Városi Tanács fokozott gondot fordít a városrendezési kérdések további megoldására is. Elkészült Budapest általános városrendezési terve és ezen belül a földalatti vasútállomásokkal kapcsolatos térrendezések: az Endresz György-tér, a Moszova-tér, a Batthyány-tér, a Kossuth Lajos-tér, valamint a Madách-téri állomás rendezésének és az ezzel kapcsolatos jogalmi átalakításnak a terve is. Ütemszerűen haladnak előre a Dózsa György-úti felvonulási tér nagyszabású munkálatai is. Az útburkolati munkán kívül most végzik a Sztálin-szobor talapzatán lévő dombormű szobrászmunkáit, a felvonulási-ir-

mentén álló házak teljes külső és belső tatarozását, új ivóvízpákat állítanak fel, eltávolítják a Dózsa György-úti, ma már korszerűtlen előkerteket és megépítik a bekötő utak burkolatát. A városrendezéssel kapcsolatosan a még el nem távolított romházak eltűnnek. A Széchenyi-rakpart egyik legcsúnyább romházának a helyén felépül egy gyönyörű négyemeletes irodaház, amely mellett még ebben a hónapban megkezdődik egy újabb négyemeletes, dunaparti építkezés. A Guszev-utca 24. szám alatt és a Sztálin-út 98. szám alatt új irodaépületet adnak át most már egészen rövid időn belül rendeltetésüknek, ami a lakások számát szaporítja, mert ezekbe az épületekbe a most még lakásokban működő irodák kerülnek. (Tudósítónktól.)

### Útépítések Pesthidegkúton

A II. kerületi tanács építési osztálya Pesthidegkúton a lakók kérésére több nagyszabású útépítési munkát végeztetett. Teljesen új alapozással, vizes makadám útburkolattal látták el a Zerind vezér-utcat mintegy 50 ezer forintos költséggel. Az Ady Endre-utca külső szakaszának építése kátrányos makadám útburkolattal, 450 ezer forintos költséggel a napokban szintén elkészült.

A gyalogutak megjavításában a pesthidegkúti lakosság is résztvesz. A legutóbb Pesthidegkúton, a Haraszt-utca, az Arad-utca és a József Attila útja környékének lakói felajánlották: ha a tanács salakot bocsát rendelkezésükre, rendbehozzák a gyalogutakat. A kerületi tanács építési osztálya a közeljövőben kiszállítja a kért salakot, hogy a lakók teljesíthessék vállalásukat. (Tudósítónktól.)

### 76 millió forint utak építésére, javítására a főváros 1953. évi költségvetésében

A főváros 1938. évi költségvetése 10 milliós deficitet tüntetett fel, amellyel, hogy Budapest háztartását 305 millió pengő külföldi adósság terhelte. Az 1938-as költségvetésben szereplő útépítési előirányzatból kiderül, hogy gyönyörű autóutakat építettek a befolyásos városiak villáival beépített budai hegyvidékre, de egyetlen peremkerületi utca sem szerepelt a tervek között. A munkásokról, legesen elhanyagolt kerületek útjainak rendbehozatala — a fasiszta garázdaikodás által okozott károk miatt súlyos gondokat okozta a Városi Tanácsnak. A Tanács azonban sorra megoldja a legnehezebb feladatokat is. Megépült a II. Ady Endre-út, a X. Vasgyár-utca, X. Újhegy-út, XIII. Vízajog-út, XIX. Hunyadi-utca, XX. Nagy Sándor-utca útteste, amelyeken

már autóbuszok is járnak, továbbá a IV. Leiningen-utca és Gorove-utca, a XX. kerületi Dózsa György-út és Marx Károly-út, Csepelen a Rákóczi Ferenc-út, a XXII. kerületben, Budajon a Tóth József-utca. E fontos összekötő utakon kívül, amelyek a külterületek forgalmát javították meg, több gyári út is épült.

A Városi Tanács 1953. évi költségvetésében utak karbantartására 50 millió, új utak építésére 26 millió forint szerepel. E költségek nagy részét — a nagy beruházási munkákai kapcsolatos Dózsa György-úti, Népszádion körüli és Boráros-téri építésekén kívül elsősorban a X., XIII., XV., XVIII., XIX. és XXI. kerületi utak megjavítására és ezekben a kerületekben új utak építésére fordítják. (Tudósítónktól.)