

Budapestre vonatkozó újságcikkek		Oszályozás	
Szerző: (vándor)	Tárgy: F25.091		Hely: "1969"
Cím: Megkezdődött a vízivárosi rekonstrukció...	Hely: (Hely)		Helyszám:
Forrás: Népszava	(Köt. v. füz.) (Oldal)		
	(Idő)		
	1969. aug. 30.		

244

Megkezdődött a vízivárosi rekonstrukció

Forgalomelterelés a Fő utcában — A Batthyány térre kerül a szentendrei HÉV végállomása

Új forgalmi rend lépett életbe tegnap a Fő utcában, ahol lezárták a Batthyány tér és a Bem tér közötti útszakaszt. A csatorna- és gázcsőfektetésekkel, valamint az ezt követő utépitással megkezdődött a Margit-híd—Batthyány tér—Moszkva tér közötti városrész, a Víziváros nagyon időszerű rekonstrukciója.

A Fő utcában kezdett munka csak „előjátéka” a körülbelül 1973-ig tartó, nagyszabású rekonstrukciónak, amely kapcsolatos a metró budai szakaszának és három állomásának építésével. Ezzel együtt rendezik a forgalmi gócpontok környékét. A szentendrei HÉV végállomása a Margit-híd budai hídfőjétől — kéreg alatt a Bem-rakparton vezetve — a Batthyány térre kerül. Szó van arról, hogy a Batthyány téren új hajóállomás létesül, a 9-es villamos vonalát pedig a Margit-híd és a Batthyány tér között megszüntetik. A Fő utca és a Mártírok útja kő helyett aszfaltburkolatot kap, a 6-os villamos útvonala pesti irányban a Tölgyfa utcában halad tovább, átépítik a Faze-kas utcát, a Horvát utcát, a Csalogány utca egy szakaszát és teljesen átrendezik a Margit-híd budai hídfőjét.

E nagyszabású munkálatok pontos ütemterve már elkészült, megvalósításában több száz vállalat működik közre. A jó-

vó évben kezdenek hozzá a HÉV bevezetéséhez a Batthyány térre

A metróépítkezés következtében szeptember 1-én megkezdődnek a munkálatok a Moszkva téren is és ezzel kapcsolatban forgalmi változások lépnek életbe. Hétfőtől ideiglenesen a Déli pályaudvarig közlekednek az 56-os és 58-as villamosok, miután a Moszkva téri jelenlegi hurokvágányt beljebb hozzák. Ha ez a munka befejeződik, úgy újra a Moszkva téren, de más helyen lesz ezeknek a villamosoknak a végállomása. Némileg módosul majd a 6-os, a 63-as, az 59-es és

a 61-es pályája is, és azonban nem jelent forgalmi változást.

A Moszkva téri munkálatok előreláthatóan három évig tartanak, és addig lesz érvényben az új forgalmi rend is. Az építő vállalat szeptember első felében megkezdte a tér közepén levő „gomba” a BKV irányítóközpont, és az ott levő, más épületek bontását, mert a terület alatt lesz a metró Moszkva téri állomásának kijárati csarnoka, a mozgólépcsőkkel. A BKV forgalomirányítója a tér másik oldalán már elkészült, izléses „alpesi” faházakba kerül.

(vándor)