



Iktatószám

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385.86:37

Hely

Idő

"1914"

Személy

Helyszám

Szerző

Cím *Kocsis iskola.*

Forrás:

Közveti közlekedés

Bp.

(Hely)

1914 III/15

(Idő)

(Köt. v. füz.)

Kocsis iskola.

A főváros nagy és állandóan fokozódó forgalma természetszerűleg megkívánja kocsisainak intenzívebb, jobb kiképzését és iskoláztatását.

Naponként láthatunk utcakeresztezéseknél kocsitorlódásokat, melyek azonkívül, hogy forgalmi akadályt idéznek elő, még az arra haladók biztonságát, testi épségét is veszélyeztetik. Vajjon mi az oka ezeknek a nap-nap után ismétlődő kalamitásoknak? Legnagyobb részben kocsisainknak brutalitással párosult tudatlansága. Igazán ideje volna már — mindezen bajokat megszüntetendő — olyan iskolát, vagy tanfolyamot létesíteni, ahol kocsisaink, kik gyakran nagyon is fiatalok, s a hajtáshoz, különösen pedig a lóápoláshoz nagyon keveset, sőt az utóbbihoz nem ritkán egyáltalában nem értenek, — elméleti, főleg pedig gyakorlati kiképzést nyerjenek.

Ennek az iskolának az előadandó hasznos ismereteknek a hallgatókkal való könnyű megértetése céljából úgy kellene berendezkednie, hogy az oktatás elméleti és gyakorlati legyen. Ez a pedagógia legegyszerűbb feltétele és szabálya.

Az előadások felölelnék: a lovakkal való bánásmódot, a lőtisztítást, fel- és leszerszámozást, ki- és befogást egy-, két- és többfogatu

kocsikba, könnyű és nehéz szekerekbe; a terhek és rakományoknak a fogaton való helyes megrögzítését, leláncolását, a lovak rendszeres és szakszerű abrakolását, s végül ami a legfontosabb, a hajtást az eleven, a forgalmas utcán.

Ezek a tárgyak lennének azok, melyeket úgy elméletileg előadni, mint gyakorlatilag szemléltetni és begyakoroltatni az iskola hivatása és kötelessége volna.

Ismertetni kellene továbbá azokat az állati táplálékokat — faj és minőség szerint megkülönböztetve, — melyek a ló emésztő szerveinek legjobban megfelelnek, tehát amelyeket etetni kell és célszerű. A lóápolást egy állatorvos adná elő. Ennek keretében ismertetni lehetne a helyes lópatkolást, figyelembe véve a különféle utburkolatokat, a ló belső organumát, szervezeteit. Baleset esetén a legszükségesebb, azonnali teendőket.

Kioktatni a hallgatókat arra, hogyan viselkedjenek munkaadójuk s a közönség irányában; megtanítani az állatot szeretni s megbecsülni gazdája vagyonát. — Végül meg kellene ismertetni a hallgatókat a közlekedésre és a hajtásra vonatkozó hatósági rendeletek főbb intézkedéseivel.

Nagyjában ezek volnának azok, amiket egy ilyen iskolának ismertetnie és tanítania kellene, s ha teljesíti feladatát, akkor kultúrmissziót is végez, amennyiben tanítványainak oly szellemi kincseket nyújt, melyekkel azok előzőleg nem rendelkezhetek.

Ugy az ily módon kiképzett kocsisoknak, mint a munkaadóknak és a köznek is csak haszna lenne ebből. A kocsisok csakhamar jobb alkalmazáshoz jutnának, a munkaadók tisztességes és megbízható kocsisokra tennének szert, az utcán a biztonság fokozódnék, mert hisz képzett és hozzáértő emberek kezében lenne a gyepelő.

Németországnak számos városában vannak már kocsis-iskolák s a városi és rendőri hatóság anyagi támogatása mellett eredményesen működnek. Azt hisszük, ha a Fúvaros Ipartársulat megteszi a kezdeményezést, a mi hatóságaink is hozzá fognak járulni ilyen kocsis-iskola létesítéséhez.