



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím:

Forrás:

Földalatti vasút

Haladás, Friss Ujság, Világosság

1950.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárj

Hely

Idő

Személy

Helyszám

385.859

"1950"

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

FRISS UJSÁG

1950 április 21. péntek

házi nyomdája 1941 — 9086

Lap:

Megjelent:

Haladás

1950 MAJ 18

Büfék, előcsarnokok, óriási várótermek az épülő földalatti vasúton

Az Ötéves Terv egyik leghatalmasabb alkotása lesz a földalatti gyorsvasút. Az építkezés előkészítő munkálatai már nagy lendülettel folynak. A munkában a legjobb műszaki szakemberek és egyetemi tanárok vesznek részt. A mi műszaki emberünk azonban nem rendelkeznek elegendő tapasztalattal, hiszen ilyen hatalmas munkát még nem terveztek eddig. Ezért a Szovjetunióhoz fordultunk segítségért. A nagy Szovjetunió, mint mindig, most is segítségünkre sietett. Rövidesen Budapestre érkezik a moszkvai Metro több tervező mérnöke, hogy bekapcsolódjanak a budapesti földalatti gyorsvasút építkezési munkálataiba. A Szovjetunió korszerű alagút-fúrógépeket is ad, amelyek meggyorsítják majd a gyorsvasút építését.

ÖTVEN MÉTERREL A FÖLD ALATT

A gyorsvasút vonala a következő lesz: Népszádn — Rákóczi-út — Szmogyi Béla-út — Szabadság-tér — Széll Kálmán-tér — Déli-pályaudvar. A gyorsvasút megszünteti a Rákóczi-út túlterhelt forgalmát, de csökkenti a Nagykörút forgalmát is és gyors összeköttetést teremt Pest és Buda között.

Egy gyorsvasúti szerelvény több ezer utast szállít. A szerelvények hárompercenként közlekednek. A földalatti gyorsvasút 40—50 méterre szalad majd a föld alatt, ebben a nagy mélységben a friss levegőt az utasok számára szellőztető kéményekhez kapcsolódó ventilátorok szolgáltatják.

HATVANÖTKILOMÉTERES SEBESSÉG

A földalatti gyorsvasútnak mindössze hat állomása lesz. Az állomások körülbelül egy kilométernyi távolságra lesznek egymástól. Az egyes állomásokon száz méter hosszú, húsz méter széles várótermek lesznek. A várótermekből mozgólépcsők viszik az utasokat abba az előcsarnokba, amelyben a pénztárak, a büfék és az IBUSZ-pavillonok épülnek. A földalatti gyorsvasút kocsijait párnázott ülésekkel szerelik fel, a vasút 60—65 kilométeres sebességgel halad majd.

A földalatti gyorsvasút talajkutató fúrásai hatalmas lendülettel folynak és rövidesen megkezdik az első akna mélyítését is. A Duna alatti próbafúrásokra május végén, június elején kerül sor. A földalatti gyorsvasút még az Ötéves Terv befejezése előtt megépül.

Világosság 1950 N. 15

Külön vállalat intézi a földalatti gyorsvasút beruházásait

A moszkvai Metro mintájára épülő budapesti földalatti gyorsvasút az ötéves terv egyik legnagyobb alkotása lesz. Tavaly óta nagy iramban folynak a próbafúrások az utcákon, hogy megállapítsák, milyen talajviszonyokra, milyen rétegződésekre lehet majd számolni az alagút-fúrások alkalmával. A földalatti megépítéséhez már megalakult a beruházási vállalat, amelynek feladata felső fokon a munka megszervezése és irányítása lesz. A vállalatra hatalmas feladat hárul, hiszen nem kevesebbel kell foglalkoznia, mint mélyépítés, vonatgyártás, áramszolgáltatás, vízvezeték-szerelés, szellőztetőberendezés építése, továbbá a kőművesmunka, szobrász-, festő- és építésmunka megszervezésével.

*
FŰRÖK dolgoznak teljes ütemben a Rákóczi-út és a Szövetség-utca sarkán a Bazilika mögött. Ezek azonban már nem próbafúrások, hanem az épülő gyorsvasút szellőzőnyílásainak a fúrásai. Szóval, a nagy munka már megindult!