



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím:

Forrás:

Az új záróra rendelet

Pesti Hírlap

Bp.
(Helv)

1917 II 14

Osztályozás

Tárgy

351.758

Hely

Idő

"1917"

Személy

Helyszám

351.758, 1917

Az új záróra-rendelet.

— A főváros szénellátása. —

A tüzelőanyagok hiánya a záróra újabb korlátozását tette szükségessé. A hivatalos lap keddi száma közli a kormány új rendeletét a tüzelőanyagokkal való takarékososságról szóló 4470/1916. M. E. számú miniszteri rendelet módosításaképpen. A rendelet, amely a szénrel való takarékoskodás érdekében Budapest éjszakai életét ismét egy órával rövidíti meg, február tizenötödikén lép életbe. Legszigorubbban sújta az új rendelkezés az orfeumokat, mulatóhelyeket és dalszarnokokat, amelyek — mint már említettük is, — egyáltalán nem nyithatják meg helyiségeiket. Ez a rendelkezés azonban nem végleges, különféle módosítások történnek majd fokozatos mértékben a tüzelőanyagok fokozatos szaporodásának arányában.

A tizenegy órás záróra.

Az a rendelet, amely a zárórát immár harmadszor módosítja, így hangzik:

A m. kir. minisztérium a háború esetére szóló kivételes intézkedésekről alkotott törvényes rendelkezések alapján a tüzelőanyagokkal való takarékosság tárgyában 4470/1916. M. E. szám alatt kiadott minisztériumi rendelet némely határozmányát — további rendelkezéssig — a következőkben módosítja.

1. §. A minisztérium elrendeli, hogy:

1. a nyilvános étkezőhelyiségeket (vendéglöket, korcsmákat, italmérő- és elárusítóhelyeket, kávéházakat stb.), ha a rájuk hatályban álló jogszabályban még rövidebb záróra nincs megállapítva, éjjel 11 óránál tovább nem szabad nyitva tartani és ha a hatályos jogszabály későbbi időpontot nem állapít meg, reggeli öt óra előtt nem

szabad kinyitni. A korábbi kinyitást a rendőrhatalóság egyes indokolt esetekben kivételesen megengedheti.

A vendéglőknek és kávéházaknak olyan mellékhelyiségeit, amelyek az üzlet folytatásához nem feltétlenül szükségesek (játéktermek, külön-szobák, tekepályák stb.), állandóan zárva kell tartani.

Nem vonatkoznak ezek a korlátozások a vasuti vendéglökre, amennyiben nyitvatartásukat az utazóközönség érdekei megkívánják;

2. a színházakat éjjeli tíz óránál tovább nem szabad nyitvatartani;

3. a mozgóképnyelvű színházakat nem szabad délután öt óra előtt kinyitni és éjjel tíz óránál tovább nyitva tartani;

4. a korcsolyapályákat éjjeli 9 óráig szabad nyitvatartani;

5. a cukrászdák nyitvatartásának idejére azok a rendelkezések irányadók, amelyek az élelmiszerárúszelő üzletekre hatályban állanak;

6. a mézsárosüzleteket reggeli 6 órától esti 7 óráig szabad nyitva tartani.

2. §. A mulatóhelyeket (orfeum, dalszarnok, varieté, táncsterem, tánciskola stb.), valamint a hangversenytermeket további intézkedésig zárva kell tartani.

3. §. A záróra szempontjából nem esnek semminemű korlátozás alá:

1. a tüzelőanyag-kereskedéssel és elárusítással, valamint

2. a szállítmányozással foglalkozó vállalatok irodái és üzleti helyiségei.

4. §. Valamennyi nyilvános étkező, szórakozó, üzleti stb. helyiségnek belső világítását az elkerülhetetlen szükség mértékére, de a rendes világításnak legalább fele részére kell korlátozni.

Az elkerülhetetlen szükség mértékét az elsőfokú rendőrhatalóság jogosult megállapítani. Határozata ellen felebbezésnek nincs helye.

5. §. Aki a jelen rendelet 1., 2. vagy 4.

§-ának rendelkezését, vagy az 1. fokú rendőrhatalóságnak a 4. §. alapján hozott korlátozó rendelkezését megsérti, kihágást követ el és a 4470/1916. M. E. számú rendelet 8. §-a értelmében büntetendő.

6. §. A minisztérium felhatalmazza a belügyminisztert, hogy mihelyt azt a körülmények lehetővé teszik, a jelen rendelet rendelkezését alól könnyítéseket tegyen.

7. §. Ez a rendelet 1917. évi február hó 15-én lép hatályba.

Területi hatályára és végrehajtására nézve a 4470/1916. M. E. számú rendelet 9. §-ának rendelkezései irányadók.

Budapest, 1917. évi február hó 12-én.

Gróf Tisza István s. k.,
m. kir. miniszterrelüök.

Lassan szűnik csak a szénhiány.

A nagy szénhiány, amely a záróra ez újabb korlátozását is szükségessé tette, nagyon lassan enyhül. A legnagyobb budapesti szénfuvarozási állomásra, a rákosi rendezőpályaudvarra még nem érkezett meg az a mennyiség, amely egyrészt a főváros üzemeinek, másrészt a lakosságnak szükségletét fedezhetné.

Az ipari telepek és az államvasutak fűtőházai részére érkezik ugyan naponta szén, de még nem elegendő mértékben. Négy-öt száz kocsi szén érkezett az utolsó napokon, hétfőn négyszáz, kedden ötszáz, de valamennyi Salgótarjánból, Pétervárdáról ma még csak az első szállítmányok érkeznek, nagyrészt az ipartelepek számára. Porosz és osztrák kályhaszén is érkezett, de ez a mennyiség sem fedezheti még a szükségletet. A főváros gázgyárai részére sem érkezett megfelelő mennyiség, de a rákosi rendezőpályaudvar kedden már azt az értesítést kapta, hogy hatszáz vagon porosz szén elindult s egy-két napon belül megérkezik.

Kedden a józsefvárosi pályaudvaron megkezdték a szén kicsinyben való árusítását. A

Salgótarjáni Kőszénbánya Társulat árusította itt a szenet kosarakban, mázsálás nélkül, hogy minél gyorsabban kiszolgálhassák a közönséget. Ötven kilogrammot tartalmaztak körülbelül a kosarak. Három vagon szenet adtak így el rövid idő alatt a pályaudvaron, a környék lakossága, amikor megtudta, hogy szenet kaphat, valósággal elárasztotta a pályaudvart. Tíz katona segítkezett a kiszolgálásnál s egy tisztviselő vette át a kosarak árát. Aránylag igen gyorsan szolgálták ki a vevőket, senkinek sem kellett sokáig várakoznia.

Kedden este a rákosrendező-pályaudvar ismét azt az értesítést kapta, hogy *újabb nagyobb szénmenyiség érkezik szerdán a fővárosba.*

Hol vannak a katonai kocsik?

A szénnek a pályaudvarokról való elszállítása érdekében, mint tudvalevő, a király úgy határozott, hogy a budapesti térparancsnokság bocsátja a polgárság rendelkezésére kocsijait. A városházán vasárnap megtartott értekezleten a főváros és a térparancsnokság kiküldöttjei meg is állapodtak abban, hogy a katonai fuvarok a Tattersallban állanak föl és vezetőjüket, egy századost, a fővárosnak a pályaudvaron kirendelt tisztviselői értesítik a kiküldendő kocsik számáról.

A katonai fuvarok azonban hétfőn még nem jelentkeztek, csak egy-kettő volt látható a pályaudvarok csúzdái körül. Hasonlóképen kedden sem lepték el nagy számmal Budapest utcáit az apró katonai teherkocsik. Egy-egy katonai teherkocsira legfeljebb tízenkét métermázsas szén fős ez megint csak hátráltatja a szénrel való gyors ellátást. Elsősorban a kórházak, közintézmények és a kiskereskedők kaptak katonai fuvarral szenet s csak egy-két nap múltán veheti

igénybe a közönség is a térparancsnokság járműveit.

A főváros egyébként azt az újabb kívánágot terjesztette a térparancsnokság elé, hogy bocsátja a szénszállítás rendelkezésére a katonai teherautomobilokat is.

Takarékoskodjunk a gázzal!

A főváros tanácsa kedden s következő hirdetményt adta ki:

A szén termelési és szállítási nehézségek következtében gázgyáraink gyártásra alkalmas szénkészlete annyira lepadt, hogy csak alig pár nappal való szükséglet fedezésére elegendő. Az összes erre illetékes tényezők mindent megtettek, hogy a rendes szénszállítás akadályai elhárításának és így a gázgyárak üzemében és a gázszolgáltatásban jelentősebb zavarok be ne álljanak és reményünk is van arra, hogy az üzembeszüntetés elkerülhető lesz. Ebbeli törekvésünkben azonban hazafias közönségünk támogatására is számítunk, kérve, hogy minden fölösleges gázfogyasztástól egyelőre tartózkodjék. Minden megtakarított köbméter gázzal hozzájárulunk a veszedelem elhárításához, fölösleges gázfogyasztással pedig okozói lehetünk a veszedelem bekövetkezésének. Nyomatékosan kérjük tehát a hazafiasan érző közönséget, hogy a gáznak mindenfajta fogyasztásánál a legmesszebbmenő takarékossággal járjon el.