

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

725.14

Szerző:

Cím:

Építsék a Gellérthegyre a városházát!

Forrás:

Szociális Hjs.

Hely:

Idő:

1940. 11.

Személy:

Helyszám:

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

ÉRDEKES TERV:

építsék a Gellérthegyre a városházát!

Tegnap közzöltünk egy hozzászólást a budapesti városháza elhelyezésének kérdéséhez, amely oly élénken foglalkoztatja mostanában nemcsak az illetékes szakköröket, hanem a legkülönbözőbb foglalkozású érdeklődőket is.

Ma ismét jelentkezett egy névtelenül maradni kívánó szakember, aki tervezetet dolgozott ki a városháza új elhelyezésére s

a Gellért-hegy fensikjét ajánlja erre a célra.

Tervét alátámasztja azzal, hogy figyelembe vette az új városrendezési elgondolásoknál kimagasló szerepet játszó egészségügyi szempontokat: a tenger színe feletti 235 méteres gellérthegy magaslata a levegő tisztább, mint a városban. (Budapest város szintjét a Duna szempontja értékeli 96.59 méteres tengerszínfeletti magassággal.)

Közlekedéstechnikai megoldások serege

áll rendelkezésre a Citadella helyére építendő városház körüli megközelíthetőségének érdekében s a városkép pedig végre megkapná régóta hiányolt jellegjelét. (*Wahrzeichen*, mint

például Bécsben a *Stephansturm*, Párisban az *Eiffel-torony*.) Az érdekes elgondolás a Citadella építészeti anyagát ajánlja takarékos felhasználáson alapuló beépítésre s a kevés földmunkával planirozott fensíkon egy

köralaprjú elgondolást

gondol el, küllösen sugárszerű diametriális összekötő épülettágok komplexus-rendszerével. Az elgondolás bizonyos fokig követi azt a már elhangzott ötletes tervet, amely 660 méter hosszú és 15 méter széles városházát képzel el a Dunapartra. Szakinformátorunk elgondolása megtartaná, sőt redukálná is valamelyest a 15 méteres traktusszélességet, ám körkörösén, egymással csatlakozó és önmagába visszatérő alaprajz-kompozíciót gondol el. Elgondolása előnyeként a magasbaszökkenő torony-jelkép

díszkivilágítási effektusát

is hangsúlyozza a terv, amely érdekesen csatlakozik a városház-elhelyezések felvetett elgondolás-sorozatához.

A tervhez még hozzátartozik a Gellérthegy alján az Erzsébet-híd táján furandó alagút, amelyből tömeglift vezetne fel az új városház-tömbhöz.

ZÁRSZÓ A VÁROSHÁZ-VITÁBAN:

a MARGITSZIGETET ajánlja egy szakember

Az új budapesti városház elhelyezésének városrendezési, városesztétikai, szociális és közlekedéstechnikai vitájában befejezésül megszólaltatjuk ma azt a szakvéleményt, amely szerint a *Margitsziget* volna a legalkalmasabb terület városházépítés céljaira. A javaslat indokolása szerint:

1. Az arany-, sőt folyamközéputas megoldás véget vet a pesti és budai oldalak vetélkedő rivalizálásának s mivel a sziget a III. kerülethez tartozik, a margitszigeti városház gondolata szerencsésen jelképezi *Pest, Buda és Óbuda* egyesítéséből keletkezett székesfővárosi gondolathoz való alkalmazkodást.

2. Az új Árpád-híd érinti a sziget északi csücsát, szervesen bekapcsolja a szigetet eddig *elhamagolt városnegyedekek életébe* és lehetővé teszi a szigeti városházának most már két hídról való megközelítését. A terv a víz színéig lenyúló lépcsősoraival dunai

gyorsnaszádokról is lehetővé teszi a partraszállást.

3. A városképszépeészeti rálátás-esztétika szempontjainak kimagasló előnyeként hozza föl a terv a lombos, fás milióból kiemelkedő városház-komplexumot, amely párhuzamosan követné a sziget haránt tengelyét.

4. A legfontosabb építészeti szempontot, a *jó levegő kérdését* pedig tökéletesen megoldja a javasolt „elgondolás”: a Margitsziget jó levegője biztosítja ennek a követelménynek totális megvalósítását.

5. A mellékelt helyszínrajzi fölvételek bizonyítják, hogy az építkezés megvalósítható a *szigeti parkjelleg minden sérelme nélkül*, amennyiben csak az eddig is szabad területek vétnének igénybe, ami bőségesen teszi lehetővé a 12–15 méteres traktus-szélességet.

Részünkről ezzel befejeztük a hozzászólások közlését.