

# Nem a sárga rövid — több a kocsi

**Még az idén elkészül a jelzőlámpák végleges programrendszere • A cél: rövidíteni a tilos időt**

Nemrég foglalkoztunk az új típusú forgalomirányító jelzőlámpákkal. Azóta több észrevételt kaptunk gépjárművezetőktől: véleményük szerint a lámpák programozása sok bonyodalmat okoz, főként az Astória aluljárónál: a zöld jelzés ugyanis nem villog, hanem nyomban sárgára vált, majd egészen rövid idő múlva tilos jelzést mutat. A hirtelen váltás miatt a járművek gyakran csak kényszerű fékezéssel, az utolsó pillanatban tudnak megállni, vagy az is előfordul, hogy tilos jelzésben „átcsúsznak” a kereszteződésben. Ezért néhányan azt kérték: változtassanak a lámpák programozásán, tartson hosszabb ideig a sárga jelzés.

— A jelzőlámpák programidejének beállítása — mondják a Közlekedésrendészetben — valóban gyakran okoz problémát a járművezetőknek. A korábbi években a fővárosban természetes volt, hogy a lámpajelzés időtartama alatt, amíg minden irányból elhaladt a forgalom, mindenki időben átjutott a kereszteződésben.

**Azóta azonban jócskán megszorodtak a járművek.**

Tehát nem a sárga jelzés lett rövidebb, hanem a kereszteződésben áthaladni akaró kocsik száma lett nagyobb.

— Régebben a járművezetők azért panaszkodtak — s tegyük mindjárt hozzá: jogosan — a jelzőlámpákra mert gyakran „vaklencsékkel” találkozottak, a lámpák nem működtek. Akkor csak az volt a fontos, hogy egyáltalán jelzést adjon a lámpa — pirosat, sárgát, illetve zöldet —, azért nem került előtérbe a programidő.

— Akkoriban inkább azt kifogásolták, hogy hosszú a tilos és a sárga jelzés. A forgalom nagysága ugyanis ebben az időszakban még nem követelte meg a kereszteződések áteresztőképességének olyan fokú felhasználását, mint napjainkban. Persze, a hajdani, a sárga jelzés idejét csökkentő kívánság is csak részben volt indokolt, mert nemcsak a járművezetők, hanem a gyalogosok is a lámpajelzésre mentek át az úttesten, s ezeket az „egyszerű” lámpákat úgy kellett beállítani, hogy időt adjanak a biztonságos áthaladásra. Az új típusú jelzőlámpák már külön jelzést adnak a gyalogosoknak. A különböző forgalmi érdekek ezért arra késztették a tervezőket, hogy éppen a forgalom folyamatos, zavartalan biztosítására — elsősorban a sárga jelzés időtartamának csökkentésével — rövidítsék a tilos időt.

— Ezek szerint az új típusú jelzőlámpák programidejével javult a helyzet?

— A válasz nem lehet egyértelmű. A programidő meghatározása sok tényezőtől függ. Egyebek között befolyásolja a főváros for-

galmának gyors növekedése. Több nagy csomóponton olyan helyzet adódott, hogy

**a korábbi forgalmi vizsgálatokra alapozott programidő elavult,**

úgyszólván használhatatlanná lett. Sajnos, a tervezőmérnökök legjobb igyekezte mellett sem lehet előre és azonnal kifogástalan programot készíteni, a forgalmi helyzet ugyanis állandóan változik.

— Növeli a problémát, hogy nem elegendő egy program elkészítése — ami egyébként is rendkívül költséges —, minimálisan háromra van szükség: kis, közepes és nagy forgalomra, nem számítva a különleges helyzeteket és igényeket, mint például azt, hogy ősszel-télen csúszósak az utak, a nyári idegenforgalomban több a jármű, s egy-egy nagyobb rendezvény, mint a BNV is, különleges forgalmi irányítást követel.

— A fővárosban jelenleg a Népköztársaság útjai jelzésrendszer a legjobb, amely már három program alapján működik. Kétségtelen, hogy ez az időszak több türelmet kíván a járművezetőktől. És nem is sok időre. A fővárosi jelzőlámparendszer gyors fejlődése, amely a múlt évben kezdődött,

**már az idén éreztetni fogja kedvező hatását.**

Folyamatban van egy átfogó, felmérő forgalmi vizsgálat, amely alapján még az idén elkészül a végleges programrendszer. A felmérés tapasztalatai tették lehetővé, hogy a Népköztársaság útján megengedjük a balra kanyart a Nagymező utcába — mindkét irányba, illetve, a Münnich Ferenc utcából balra kanyarodva, a Bajcsy-Zsilinszky út irányába. A jelzőlámpás szabályozás tehát nemcsak tilalmakkal jár, mint sokan mondják, hanem engedményekkel is.

— Befejezésül: igaz, hogy a sárga jelzés valóban rövid az Astoriánál, de

**annyira nem, hogy a biztonság rovására menjen.**

Egy negyven kilométeres sebességgel haladó jármű még sárga jelzésben is időben elhagyhatja a kereszteződést, az utána haladó jármű vezetőjének is van annyi ideje, hogy féktávolságon belül megálljon a tilos jelzés előtt. Tapasztalataink szerint az Astoriánál inkább az okozza a problémát, hogy egyes járművezetők, amikor a zöld hirtelen sárgára vált és féktávolságon belül vannak

a kereszteződés előtt, ahelyett, hogy áthaladnának kétségbeesetten fékeznek.

(balogh)