

# Hogy állunk, építők?

Egy emelettel megnőtt a ház + A Párizsi-udvar fényei + Parkoló és feljáró

A Március 15. téren és a Belgrád rakparton homok- és kőhegyek között dübörögnek a légkalapácsok, bukdácsolnak a bulldózerek és a teherautók: az utolsó hónapok munkája már ez. Szinte elképzelhetetlennek látszik, hogy még az idén rendet teremtsenek itt... Ugy hírlík, hogy a Március 15. téren

november közepére vagy végére elkészülnek az út-építéssel.

A Belgrád rakparton most tatarozzák a 27. számú épület homlokzatát: ez az a ház, amely egy emeletet nőtt, bár nem építettek rá. Kiásták a földet a földszintjénél, s most az egykori pincéből lett a földszint, s a földszintből az első emelet. Bizony, furcsa látvány lesz ez az új földszint mindaddig, amíg nem hozzák véglegesen rendbe a házat. Ehhez pedig csak évek múlva kezdenek hozzá. Miért? Azt mondják: előbb el kell költözködni innen az Óra-Ékszer Vállalat műhelyének.

A Belgrád rakpart 27. jövőjéről véglegesen döntöttek. Az épület Március 15. téri és Belgrád rakparti oldalára — a földszintre és a félmeleltre — az IBUSZ új központi utazási irodája kerül, a Molnár utcai és az Irányi utcai oldalra a Fővárosi Díjbeszedő Vállalat és az Elektromos Művek költözik az egyik Klotild-palotából.

Az átköltözés után lehetővé válik a Belvárosi Kávéház kibővítése. Nagy vendéglátó kombinátot terveznek.

Mikor? Az építésre előreláthatóan 1966-ban kerül sor...

A hídfő környékén egymás után nyílnak meg az új üzletek. A hét végén megnyitották a Váci utca és a Szabadsajtó út sarkán a csillár-boltot. Szomszédságában bélyegüzlet lesz, de a Rákóczi úti Luther-házban megszűnt bélyegbolt primitív, belvárosi üzletbe nem illő kopott berendezését szállították át ebbe a helyiségbe. Ez túlzott takarékoskodás! A jövőendő Hírlapbolt, amely a Váci utcából kerül ide, alighanem

csak jövőre lesz készen, mert nem találnak olyan

vállalatot, amely a berendezést elkészítené.

A Kígyó utca 6-ban cserélik a portálokat, építik az új bõlthelyiségeket. Október vége felé itt megnyílik egy férfikötöttáru-szaküzlet, egy kis harisnyabolt és az Apostolok söröző.

A Párizsi-udvar a Belváros különleges ékessége lesz,

de szépítése egyelőre akadályokba ütközik. Csak nemrég derült ki, hogy az üzletek neonvilágítására nincs elég áram: külön transzformátorházra van szükség. Igazi fényárban ezért csak jövőre ragyog majd a Párizsi-udvar. Bírálattal illeti a Kereskedelmi Asztalos- és Lakatosipari Vállalatot, amely három üzlet átépítésének generálkivitelezője. A Párizsi-udvarban a Pikoló Eszpresszó és egy magyar italkülönlegességeket árusító üzlet, továbbá a Károlyi utca 7. alatt levő Ibo-lya Eszpresszó építését a vállalat abbahagyta. Szeptember közepén történt ez,

azóta áll a munka. Az építkezést október közepén hajlandók csak folytatni, s emiatt lehet, hogy valójában kis munkák nem készülnek el a hid megnyitá-  
sáig.

Teljes erővel dolgoznak a Belvárosi Kávéház restaurálásán. November végére a munkát befejezik, decemberben sor kerül a bebútorozásra. S még néhány rövid jelentés az Erzsébet-híd környékéről. A Március 15. téren megkezdték a 8-as autóbuszok végállomásának építését. A pesti hídfőnél most rendezik az autóparkoló helyét. Budán elkészültek a hídfeljárók, és a Rudas-fürdő előtt a kocsit is. Délről északi irányban ezen az úton forgalom csak akkor indul meg, ha a hídfő környékén a többi munka azt már nem zavarja. Hiányzik még a hídra kanyarodó villamosvágány.

A híd megnyitásáig a Felszabadulás téren és a Kosuth Lajos utcában felállítják az új kandelábereket.

Néhány hónap és fényárban úszik a Belváros, az Er-

zsébet-híd, s megindul a közlekedés azon a hídon, amelynek elődjét húsz esztendővel ezelőtt a Dunába robbantották.

Pakots György

<b>Budapestre vonatkozó újságcikkek</b>			
Szerző: <i>Pakots György</i>		Cím: <i>Jeleseti a hídfőnél. Hogy állunk, építők?</i>	
Forrás: <i>Bot. Hírlap</i>			
(Hely)	(Idő)	(Köl. v. fiz.)	(Oldal)
	<i>1964. okt. 5.</i>		
Tárgy		Oszályozás	
Hely		<i>725.051</i>	
Idő		<i>"1964"</i>	
Személy			
Helyszám			