

kellene tudni.

VIII.19.

244

Mi lesz a Kossuth hiddal? Fehér István budapesti hallgatónk a Bem-rakparton lakik. A Kossuth hida át jár Pestre és most s most kényelmetlen számára, hogy a hidat lezárták a forgalom elől. Levélírónk kéri hogy a hidat ismét nyissák meg a személyforgalom számára. Fehér István kérését nem lehet teljesíteni. A Fővárosi Tanács <sup>Végrehajtóbizottsága</sup> ~~közlekedési igazgatósága~~ ~~társaság~~ ~~közlekedési~~ a Közlekedési Igazgatósága szakértőinek javaslatára úgy döntött, hogy a Kossuth hidat véglegesen kővágják a forgalomtól. Szerkezete már nem bírja a terhelést, a közlekedés már életveszélyes lenne rajta. A Kossuth hid a háborútáni Budapest első hida, élmiai karásnak jelképe kiszolgált. Nemcsak azokraak fáj a szívük érte, akik az utolsó pillanatig használták, hanem mindenokraak, akik építették, Pestinek és budainak, akik hetekre vagy csak néhány órára hidépítőnek csaptak fel. Akkoriban egész Európa csodált bennünket. Állandó hidat vertünk néhány hónap alatt a széles és veszélyes Duna fölött. A szakemberek gyakran mondják, hogy rontja a város képét, le kellene bontani, a budapestieknek azonban a Kossuth hid többet jelent, mint a városkép egy részét. Hogy mi lesz a sorsa, nem tudjuk. Használni már nem lehet. Felépültek a szebb és erősebb, az egész világon ismert Duna hidak. A Kossuth áhid most néptelen, egy pillanatig visszemlékeztünk a háborura és arra gondolunk, bár csak olyan békés lenne újjáépült hidjaink elmulása, mint a Kossuth hidé, a jól végzett szolgálat s nem a barbár pusztítás következtében.

SAJTÓFIGYELŐ

RÁDIÓ

„KOSSUTH”-ADÓ