



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím: *Az esküteri híd felavatása*

Forrás:

Magyar Hírlap

Bp
(Hely)

1926. 10. 10.
(Idő)

(Köt. v. füz.)

Osztályozás

Tárgy

624.2

Hely

Idő

"1903"

Személy

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Székesfővárosi házinyomda 1923

NAPTAR

1903 október 10

Az esküteri híd felavatása

Mikor Budapest a Lánchíd és az összekötő vasúti híd között új hidat építtetett, az többet és nagyobbat jelentett annál, mint hogy a fejlődő metropolisz szaporodó forgalmában egy hiányt kellett pótolni. Az esküteri híd megépítése szinte kétszeres szimboluma volt akkor, s fájdalmasan s még inkább az ma, annak a dús, bő teremtető vérű életnek, amelynek részesei voltunk. Maga a híd megépítése kétségtelen bizonyosága volt a szégyületes gyors tempójú fejlődésnek, a híd elgondolása, formája, szerkezete pedig hangosan hirdette, hogy igazi nagyotakarás él ebben a városban. A hidat az állam építtette, a terveket is a kereskedelmi minisztérium mérnöki osztálya készítette, de a kész alkotás mégis a főváros életének volt szimboluma, annak a fővárosnak, amelynek vezető emberei akkor és azon túl építeni tudtak és akartak.

A technikai fejlődés nagy fejlettségében is világszenzáció volt ez a híd, amely egyetlen ivnyílásban fogta át 290 méter szélességben a Dunát. Ilyen nagyívű híd nem volt még a világon. Tizenegy és félmillió korona költségbe került a híd, a maga száztízezer métermássa

súlyú vasszerkezetével és több, mint hat esztendeig tartott az elkészülése. Elképzelhető tehát, hogy milyen rémület és riadalom támadt, mikor egyszerre híre járt, hogy a kész mesterművet végzetes veszedelem fenyegeti. A két hídfő alatt, amelyek az egész ívet tartják, meglazult és csuszamlott a talaj és a hídfők meginogtak. Budapest nagy teljesítménye veszélyben forgott. De sikerült a bajt elhárítani. Még pedig Kossuth Ferenc volt az, aki a hídepítő szakértő tudásával úgy oldotta meg a veszedelmes problémát, hogy a híd szerkezetbeli szépsége, a páratlan nagy ív nem csorbult meg.

Mikor ez a híremekmű elkészült, a fejlődő főváros még újabb igényeket támasztott s már megindult két másik ilyen összekötő kapocs tervezgetése. Az egyik a Boráros térnél ívelte volna át a folyamot, a másik pedig Óbudát kötötte volna össze a Hungária körút végén a pesti párttal. Régi nagy életünk álmai maradtak ezek a hidak. S ennek a szép és gazdagon tevékeny életnek jelképe lesz számunkra mindig az esküteri híd-karcsú íve.