



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím: *A héten megkezdik a földalatti gyorsvasút déli vasúti állomásának építését*

Forrás:

Budapest

(Hely)

1957. III. 8

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Cím)

Osztályozás

Tá

385.859

Hely:

Idő:

"1957"

Személy:

Helyszám:

*Selg...
1957. III. 8*

16 A héten megkezdik a földalatti gyorsvasút déli vasúti állomásának építését

A budapesti földalatti gyorsvasút építésének új szakasza kezdődik meg a héten, a déli vasúti munkahely építése. Itt indul majd meg a Széll Kálmán-tér felé vezető alagút fúrása és a gyorsvasút végállomásának felépítése. A végállomást úgy építik, hogy közvetlen kapcsolata legyen a Déli-

vasút pályaudvarral. Az utasok közvetlenül három mozgólépcsőn juthatnak majd a földalatti gyorsvasút végállomásához, illetve onnan a pályaudvarra. A földalatti gyorsvasút megépítésével a balatoni üdülésre induló dolgozók percek alatt kényelmesen juthatnak majd el a pályaudvarra.

*"Kis Újság"
1957. III. 9*

Épül a nép országja



MEGKEZDTEK A FÖLDALATTI VASÚT DÉLIPÁLYAUDVARI ALLOMASÁNAK ÉPÍTÉSÉT

A napokban megkezdtek a budapesti földalatti gyorsvasút délipályaudvari állomásának építését. A Vérmezőn mintegy 7800 négyzetméteres területen látak hozzá az építkezésekhez. Az új állomás, amely a földalatti gyorsvasút végállomása lesz, előreláthatóan 1954-ben készül el.

16 Március közepén megkezdik a földalatti gyorsvasút Baross-téri állomásának építését

Március közepén a budapesti földalatti gyorsvasút újabb állomásának építését kezdik meg a Baross-téren. Az építést az eddigiekhez hasonlóan, aknasüllyesztéssel kezdik. Ennél az állomásnál is — akárcsak a déli vasúti földalatti végállomásnál — a pályaudvarra igyekvő, vagy onnan érkező utasok közvetlenül, mozgólépcsőkön és földalatti folyosókon át juthatnak a MÁV-pályaudvarra, illetve a földalatti állomásához.

Az előzetes számítások szerint a földalatti gyorsvasút Baross-téri állomását naponta mintegy százezer utas veszi majd igénybe.

*"Kis Újság"
1957. III. 10*

16 Befejezték a földalatti gyorsvasút Rákóczi-úti tárója első szakaszának építését

A budapesti földalatti gyorsvasút Rákóczi-úti munkahelyén a függőleges aknáknak elérték a végleges mélységet, ekkor megkezdtek az alagút irányában húzódó vízszintes folyosók, tárók építését. A Rákóczi-úti munkahely dolgozói a Kongresszusi Héten elért kiváló teljesítményük eredményeként első helyen állnak a Földalatti Vasútépítő Vállalat munkahelyeinek versenyében. A táróépítés első szakaszát befejezték és annak betonozási munkáit is elvégezték.