



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: *Mi van új a pesti utcán?*

Forrás: *Nemzeti Újság*

Bp
(Hely)

1926. 8. 12.
(Idő)

(Köt. v. füz.) (

Osztályozás

Tárgy *725.092.1*

Hely

Idő

'1926'

Személy

Székesfővárosi háziyomda 1923

Mi van új a pesti utcán?

Új aszfalt és kövezet — Új sinek új utvonalakon — Új korzó a Dunaparton — Új világítótorony a Berli-ni-téren — Új benzintöltő állomások — A Saturnus gyűrűje

(A Nemzeti Újság tudósítójától.) Az ember jár-kezel az utcákon, tereken és észre sem veszi, hogy sokszor egyik napról a másikra mennyi újdonság terem Budapesten. Pedig terem elég sok, akármennyire is elmúltak a régi boldog évek, amikor minduntalan volt valami szenzációs újítás, természetesen sokkal nagyobb arányú, mint a maiak. Akkor új hidakat vettek keresztül a Dunán, rakpartokat építettek, hatalmas iskolákat, fürdőket — vagy hogy még messzebb nyuljunk vissza a múltba — földalatti vasutat, ma sokkal kevesebbel kell megelégednünk. De ez a kevés is biztató jel és építészek irodáiban, a városrendező hivatalok tervrajz-tábláin sok újítás ábrándja készülődik a megvalósulás felé. Mindez persze nem megy olyan hamar, de mégis mozog a föld Budapesten, sőt a szó szoros értelmében mozog a föld.

Feltépt kövezet

Kezdjük talán mindjárt ezzel, noha ez igazán nem új dolog, sőt a legrégebb tünet a pesti utcákon. Sehol nem tudják a kövezetet feltéptni könnyelműbben és szenvedélyesebben, mint nálunk. Minden indokolás nélkül napok előtt befejezett utburkolatot újra felszaggat-

nak kegyetlenül és meggondolatlanul, vagy talán azért, mert a napok előtt befejezett munka nagyon gondatlan volt. A szigorú megfigyelő meg is állapíthatja, hogy régen egészen másképp köveztek, mint ma. Akkor a kövezők pontosan mérték, homokozták a gránitkockák alapzatát, ma csak éppen ágyát, hevenyésznek nekik, egymás mellé állítják őket és a hézagokat kitöltik forró aszfalttal. Ez már újdonság a pesti utcán. Ezek az aszfaltos kannák amikből — mint a lángvetőkből — úgy folydogál ki a forró, fekete lé. Hogy ez az aszfalttal való nyakonöntés sem teszi állandóvá a kövezetet, azt mi sem bizonyítja jobban, mint a Podmaniczky-utca és Vilmos oszár-ut sarkán való kövezetbontás, ahol tíz napi időközben kétszer szedték fel újra az aszfalttal leragasztott kőköcskéket. Mindez természetesen szoros összefüggésben van a villamos-sinek állandó kicserélésével, sőt új utakra való terelésével.

Új sinek új utakon

Ez már komoly újdonság és rendkívül figyelemreméltó. Megszűnik például a villamosforgalom a Lánchíd és az Országház között a régi dunaparti vonalon s ehelyett már ott szaladnak az új sinek az Akadémia-utcán keresztül. A Zoltán-utcán keresztül futó villamos-

sineket már részben felszedték, helyettük egy kis vak-vágányt szalajtottak be a Géza-utcába. Ugyancsak kicserélték és az uttest közepére helyezték a Báthory-utcán végig a sineket, mert az új közlekedési rend értelmében ezentúl a sinek az uttest közepére helyezendők. Ezt valamelyik közlekedési bizottsági ülésen határozták el valamikor, most végre alkalom nyílt hozzá, hogy elsősorban végrehajtsák a rendeletet. Kérdés azonban, hogy ha a gyalogjáró megállóhelyéről az utasok odasereglenek majd az érkező kocsikhoz: nem lesz-e ez forgalmi akadály? Majd meglássuk, egyelőre örülünk az új sineknek, amelyek pokoli mennydörgéssel zuhognak alá éjszakánként a szállítókosikról a kövezetre, harsányan jelentvén, hogy igenis van új a nap alatt.

Ugyancsak a villamosvasut újdonságai közé

tartoznak az új „szigetek“, amelyekben a várakozó utasok biztonságban vannak a kocsiforgalom torlódása közepett, nemkülönben a különböző körzet-beosztások pléntáblácskái a megálló jelzőoszlopain. Ebből a körzet-beosztásból azonban senki nem ért meg semmit és így tulajdonképpen fölösleges is volt felszerelni őket.

Épül a Batthyány-mauzoleum

Ez azután komoly újdonság, mely régen vajudik már s most végre valósággá lesz. A Szabadság-tér nyulványán épül a Batthyány-mauzoleum, már eldeszkázták a területét, azt a részt, ahol eddig állandóan egy hervadt, magányos koszoru hevert az utcaporban. Most a koszoru helyén márvány mauzoleum fog kiemelkedni rövidesen a durva deszka-

pálánk mögül, méltón hirdelve az első magyar felelős miniszterelnök szent emlékét.

Mi újság még?

Sok újság van még kérem, amely újdonságokra például rövidesen vakító fényt fog vetni a Berli-ni-tér világító tornya, amely kecsesen és nyugodtan emelkedik ki a tér nyüzsgő és nyugtalan forgalmából. A világítótoronymnak jó étvágya van, már megette a mellette álló újságos és trafikos bódét, amennyiben azok a torony aljába költöztek be. Természetesen a fölöslegessé vált két bódét most le fogják bontani és akkor valamiképp csinosabb lesz talán a tér külső képe, amelyet eddig ezek az összevissza házikók alaposan eléktelemítettek. A torony emeletén fényes reflektoros reklámfelírások fognak felvillanni, ha a vetítőkészülékek készen lesznek. Most egyelőre még sötét az üvegkupola. A torony-sziget mellett még egy újdonság áll: a Csillag-hegyre vivő autobuszvonat. Két kocsiból áll, olcsó és sok az utasa. A jövőben autobuszforgalmából barátságos és biztató izelítő ez a kis vonat, amely ugyancsak újdonság, tehát meg kellett említeni.