

LHH

Itt

Budapestről...**SÉTAUTCA**

A legújabb elvi határozatok már éreztetik határukát a városházi tervezésben. Hírül adtuk: *a beruházási főosztály állást foglalt a történelmi utcák mellett.* Mi több, a gyalogjáróutcák egész rendszerét kívánja megépíttetni az új negyedekben. Ennek megfelelően kis Váci utcák nyílnak a nagy Váci út mentén is.

Az üzletutcát megelőző első lépés a *sétautca*. Itt már távol a forgalomtól, lehet sétálni, emberekkel találkozni. De ez még nem kis Váci utca. Ehhez már sok bolt is kell.

A Béke és a Szegedi út között a következő időben mintegy kétezer lakás épül. A javaslat szerint a negyed tengelyében az Országbíró utca, sétautca lesz.

Egy másik döntés: *nem kell az új negyedekben minden helyet beépíteni.* Amire ma nincs pénz, az később megvalósítható. A Szegedi út mentén napközi otthont kívánnak nyitni az öregeknek. Erre most nincs mód. De hagytak rá helyet.

KASZÁS DŰLŐ

Az új negyedek építése és a közlekedés fejlesztése között szoros kölcsönhatás van. Ha Óbudán megújul a központ, rövid idő múlva bővíteni kell a Szentendrei utat is. De a közlekedés nagy beruházása lehetővé teszi az új építkezést is. Ezért határozták el — egyebek között —, hogy a Szentendrei út mentén *beépítik Kaszás dűlőt.* Ez viszont ismét sürgeti a Flórián tér rendezését, az új Duna-parti út átadását.

A Kaszás dűlő javaslatában az olvasható: *„a terület egyik határa a római polgárváros fala”.* Az új negyed Aquincum mellett kapott helyet a Szentendrei út és a Huszti utca között. Ezért a tervezés gondolt arra: ha római emlék kerül elő, legyen hely a bemutatásra. Az építkezés helye állandó tudományos ellenőrzés alatt van.

Az új gyakorlat szerint a beruházók a beépítési javaslat négy változatát készítették el. Az *első javaslat 2757, a negyedik 2991 lakás elhelyezését teszi lehetővé.* Cserében 568 lakást kell lebontani. A múltban itt nem voltak gyermekintézmények. Most nyitnak bölcsődét, óvodát és iskolát. Később tanuszodát akarnak építeni. Erre is kijelöltek most helyet.

TÚL A GYŰRŰN

A nyolcvanas évekre készülő tervek felvázolják a *2000. év fővárosát is.* Közismert, hogy a Fővárosi Tanács a távlati elképzelések között már korábban elfogadta az M0-ás gyűrű javaslatát. Még nincs határozat, hogy mikor építhető meg a Budapestet körülvevő, a belső negyedeket mentesítő főút. De a Káposztásmegyerre tervezett százezer lakosú városnegyed rajzán már látható az M0-ás. Ez érthető, hiszen *a nagy építkezés a gyűrűn túl lesz,* s meg kellett jelölni a gyűrűk és a csomópontok helyét.

A pályaművek mást is elárulnak. A földalatti vasút folytatódik Káposztásmegyeren túl is, Dunakeszi, Vác felé. Valószínű, hogy egyszer majd erre terjeszkedik a főváros. De ezeknek az elképzeléseknek megvalósítása már utódaink feladata lesz.

Aczél Kovách Tamás