


Iktatószám		Budapestre vonatkozó ujságcikl		Osztályozás
		Szerző		Hely
		Cím <u>A hó.</u>		Idő
Forrás: <u>Budapesti napló</u>		Személy		Helyszám
Bp.	1913	1/4.		
(Hely)	(Idő)	(Köt. v. füz.)	Oldalsz.	

614.76

1913n

A hó.

Nagytakarítás Budapest utcáin. — Kiadás napi 8000 kor. — Kísérlet a hóseprő gépekkel. — A köztisztasági igazgató nyilatkozata.

Budapest utcái két napja szép fehér uniformist kaptak. A hó szombat óta tizenkét centiméter nagyságban áll. Rég nem feküdt a városra ilyen vastagon bélelt, végtelen kiterjedésű, szüziessen fehér lepel, amely egyrészt nagy gyönyörűséget okoz a téli sport híveinek, másrészt, annál nagyobb munkát ad a köztisztasági hivatalos közegeinek, akik bizony prózai szemmel nézik az istennek ezt a vakító adományát.

Szép ez a város ebben a ritkán látott elegáns toalettnben, amely elfedi a sok fekete mooskot. Poéták számára egyenesen a revaláció erejével hat. Van azonban az éremnek egy másik oldala is, amelyet úgy hívnak, hogy közlekedés. Ez a másik oldal viszont megátalkodott ellensége a hónap és miután prózai világot élünk a közlekedés érdekei gyors és biztos győzelmet aratnak a költői hangulatok felett. A köztisztasági hivatal, a poétikus érzések Bali Mihályai, szombat óta fokozott működésben van és a puha, csillogó fehérségű hó kivégzése már a lehullás pillanatában megkezdődött. A főváros utcáit nagy hóekék szántják végig, amelyekhez csatlakozott a modern technika legújabb vívmánya a villanyerőre járó hóseprőgép. A gépek és az emberi kezek bosszantó gyorsasággal, beretválják le a fehér leplet a fekete kövezetről és bármilyen sebesen hull is az egeből a nagy, molett hópehely, az utca toalettte egyre vékonyodik a köztisztaság szent nevében. A főváros köz-

tisztasági hivatalának fokozott munkálkodásáról Balló Alfréd igazgató ezeket mondta:

— 1907. óta nem volt ilyen hó Budapesten. Tavaly februárban jelentkezett a havazás, amelyet azonban gyors olvadás követett. Az ideai hó úgy látszik tartósabb lesz és így eltakarítása nagy munkát és nagy kiadásokat fog okozni. A főváros évenként 130.000 koronát állít hótakarítás címén a költségvetésbe. A fennmaradó összeg a hóalaphoz esatoltatik, amely jelenleg 250.000 korona. Nincs kizárva, hogy az egész összegre szükség lesz. 1907-ben 350.000 koronába került a hótakarítás.

A munkálatok fennakadás nélkül folynak. Munkaerő van elég, több, mint amennyit alkalmazhatunk. A nagy munkanélküliség következtében a jelentkezők száma száz perccel haladja túl a szükségletet. A munkások napi bére három korona.

Szombaton éjjel 18 altiszt, 20 előmunkás, 103 rendes munkás, 104 rendkívüli munkás és 73 hóeke dolgozott. Vasárnap: 40 altiszt, 20 előmunkás, 805 rendes munkás, 788 rendkívüli munkás és 29 hóeke. Tegnap hoztuk továbbá működésbe a nemrég betzerzett két automobilseprőgépet, amely villamerőre van berendezve és darabonként 14.000 koronába került. A tegnapi kísérlet jól sikerült. A két gép, amelyek óránként 10—10 ezer kvadrátólet tisztítanak meg, négy óra alatt söpörték fel a Múzeum-, Károly-, Várház-, Lipót-, Teréz-, Erzsébet- és József-körutakat és az egész Rákóczi-utat. Ha az ideai eredmény kielégítő lesz, több gépet is be fogunk szerezni.

A vasárnapi nap 8102 koronába került. A hótakarítási költségek átlag 8000 koronát jelentenek naponként, de ebben az összegben a

fuvarozási díjak nincsenek benne. A fuvarozás okozza a legnagyobb kiadásokat, de ez csak akkor kezdődik meg, ha a hóesés eláll. Egyelőre csak a hókotrás és felhalmozás munkáját végezzük. Ujabban olyan jól vagyunk berendezkedve, hogy éjszaka, már a hóhullás kezdete után egy órával megkezdhetjük a takarítási munkálatokat és így a közlekedési akadályokat azonnal elhárítjuk. Megjegyzem még, hogy a tanács éppen ma spórolásra hívott fel és így a fuvarozást a mellékutakban lassabb tempóban fogjuk végezni.

Ezeket az adatokat szolgáltatotta a Budapesti Napló számára a köztisztasági igazgató.

Különösen érdekes nyilatkozatában az automobilgépseprőről szóló rész, amely újabb perspektívát enged a technika fejlődésébe. Ha a hóseprő automaták csakugyan beválnak ez a kiadások tetemes redukálását jelentené. Szomorú ugyan, hogy a szegény ember elvesztésé alkalmi kenyérét, de hát így van ez minden szakmában, a gép legyőzi az egyszerű, szorgos munkáskezeket.