



Bér-automobilok.

A tanács, mint alább olvasható, engedelmet adott egy szállítótulajdonosnak arra, hogy a szálló és a vasuti állomások között automobil-omnibuszokat járasson, ellenben szigoruan megtiltotta neki, hogy az automobilok az uton megálljanak. A város fehéat szigoruan vigyáz arra, nehogy az utcákon járók is részesüljenek a jó közlekedés előnyeiben, azok csak maradjanak meg a régi, lovakkal vontatott, majdnem gyalogjáró lassúsággal közlekedő omnibuszok mellett. De erre az intézkedésére még van a városnak mentsége és kifogása. Az, hogy az omnibuszvállalattal kötött szerződése lehetetlenné tesz minden ilyen irányú reformot. Hiába akarja behozni az automobil-omnibusz közlekedést, megakadályozza ebben a szerződése s ha meg arra gondol, hogy az omnibuszt megváltja és átalakítja, akkor aránytalanul nagy kiadásokba kell bocsátkoznia.

A főváros közlekedési politikáját már többször szová tettük és rámutattunk azokra a hanyagságokra és hibákra, amelyek miatt Budapestnek van a legrosszabb és legdrágább közlekedése. Azok a szerződések, amelyeket a főváros a közlekedési vállalatokkal kötött, mind rosszak, mert nem engednek a fővárosnak akkora hatalmat, hogy más társaságoknak adott engedélyekkel a közlekedési utvonalatokat szaporítsa és így a konkurenciával kényszerítse a közlekedési vállalatokat jobb és olcsóbb járatokra. De ha már ezek a rossz szerződések megvannak és várnunk kell arra, míg a lehetőség megengedi a mi rossz közlekedésünk megjavítását, legalább azokon segítene a város, amiken szabad, amikben sem szerződések, sem más akadályok nem gátolják.

Hogy mást ne említsünk, itt van a bér-automobilok kérdése. Automobil-omnibuszokra

egyelőre nem adhat engedélyt a főváros, de abban igazán nem akadályozza senki és semmi, hogy megengedje végre a bérautomobilokat. A világ minden valamire való városában réges-régen közlekednek a taxaméterrel ellátott bér-automobilok, éppen csak Budapesten nem, pedig itt nemcsak azért lett volna régen szükség rájuk, mert modern közlekedési eszközök, hanem a bérkocsisok megfékezésére is. De itt, akárcsak más, fontosabb kérdésekben, elhangzottak a szavak, az életrevaló indítványok és — nem történt semmi. A főváros adminisztrációja mindig arra épít, hogy Budapesten elfelejtenek mindent. Néhány napig, esetleg tán néhány hétig is lárma van, zaj és veszekedés, de azután elcsendesül minden s nyugodtan csinálhatják tovább azt, amit akarnak.

Igy van ez a bérautomobilok kérdésével is. Amikor tiszszerte kisebb külföldi városok is meghonosították a bérautomobilokat, sokat irtak és sokat beszéltek arról a szegyenről, hogy Buda-

pest megint utolsónak kullog a városok után. De ha még kullogott volna! Nálunk egyszerűen nem is gondoltak komolyan arra, hogy bér-automobilokra adnak engedelmet. Pedig azóta egyre érkeznek az ajánlatok a főváros tanácsához, amelyekben magánvállalkozók és társaságok száz és száz bér-automobil járatására akarják kötelezni magukat. De a főváros tanácsa még csak nem is tárgyalja ezeket az ajánlatokat. Egyszerűen napirendre tér fölöttük, mintha ez volna a legtermészetesebb.

A városházán — hiszen ezt mindnyájan tudjuk — különböző befolyások érvényesülnek. A tanács nem tudja magát elhatározni arra, hogy kicsoda pártfogoltjának kedvezzen és így mi, a közönség valljuk ennek a kárát, mert a végeredmény az, hogy még most sincsenek bér-

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Iktatószám

Osztályozás

Tárgy

385.87

Hely

Idő

1910

Személy

Helyszám

Szerző

Cím Bér-automobilok

Forrás:

Pesti napló

Bp.

1910 IX/23

(Köt. v. füz.)

(Köt. v. füz.)

automobiljaink. Eddig két lépés — ha ugyan lépésnek lehet nevezni ezeket az eseményeket — történt ebben a dologban. Az egyik az, hogy a polgármester kijelentette, hogy ha egyáltalában szó lesz a bérautomobilokról, akkor azokra a mostani bérkocsitulajdonosok fogják megkapni az engedélyt, a másik pedig az, hogy a bérkocsismesterek küldöttsége fent járt a belügy-minisztternél és arra kérte, hogy ne adjon más vállalkozóknak bérautomobil-engedélyt.

Marakodásról van tehát szó; vállalkozók konkurálnak egymással és a vállalkozókkal pedig a bérkocsitulajdonosok és mert a főváros nem tudja, hogy melyik javára döntsön, hát egyszerűen nincsenek bérautomobiljaink. És ez így tart már esztendőök óta. Közben a vállalkozók is, a bérkocsisok is folyton a közönségre hivatkoznak, pedig a közönségnek teljesen mindegy, hogy ki kapja meg az engedélyt. A közönségnek a bérautomobil a fő s ha nálunk komolyan lehetne a főváros kötelességeiről beszélni, akkor már jó néhány esztendeje bérautomobilokban járnánk.