



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385,857

Hely

Idő

"1920"

Személy

Helyszám

Szerző:

Cím:

Régi fizetéssel, de új viteldijjal

Forrás:

Népszava

Bp.

(Hely)

1920. 7/25

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Budapest főváros házinyomdája 1919.

— Régi fizetéssel, de új viteldijjal. (A sikló a főváros tulajdonában.) A Budai Hegypálya Társaság és a főváros között kötött szerződés értelmében az 1870-ben működésbe hozott sikló 50 esztendő után és pedig pontosan 1920 március hó 2-án reggel 7 óra 15 perckor minden megtérítés és ellenszolgáltatás nélkül átmeny a főváros tulajdonába. A sikló ezentul Budai Hegypálya címen mint külön önálló üzem szerepel a főváros üzemei között. A tanács határozata értelmében egyelőre átveszi a régi fizetéssel a sikló eddigi alkalmazottait, azonban már előre kijelenti, hogy a 60 éven fölülieket nem fogja megtarthatni szolgálatában, viszont elvárja a fől számoló társaságtól, hogy szociális és erkölcsi szempontokból ezeknek a társaság szolgálatában megvénült tisztességes alkalmazottaknak megfelelő végkielégítést fog nyújtani. A főváros tanácsa az új viteldij-szabályzatot a következőkben állapítja meg: a) 20 filléres egyszeri leutazásra érvényes menetjegyek, b) 40 filléres egyszeri fölutazásra érvényes menetjegyek és végül c) 80 filléres egyszeri föl- és egyszeri leutazásra érvényes menettérti jegyek. Az aprópénzhiányra való tekintettel a pénztárnál 6 koronáért 10 darab oda- és visszautazásra érvényes menettérti jegyből álló jegyfűzet váltható.

A főváros tehát elvárja, hogy a társaság a megöregedett tisztességes alkalmazottaknak végkielégítést adjon. És mi történik azokkal az alkalmazottakkal, akik ugyancsak megvénültek a társaság szolgálatában, de nem esnek a kapitalista erkölcs szerint való tisztesség fogalma alá? Azok álljanak az utcá-sarokra?