

— (A közlekedés ellenségei.) Ha igazak a villamos vasutak háborús hírei, akkor a villamosok a közönség ellen újabb segédcsoportokhoz jutnak a létesítendő közlekedési rendőrség révén, melyet azért állítanak fel, hogy véget vessenek a közönség garázdálkodásának, hiszen a vad közönség majdnem minden nap elgázol egy-egy szegény kis villamos kocsit. De, hogy teljesen tisztán lássunk, érdemes egy kicsit utána nézni, hogy kik is a közlekedés igazi ellenségei. Első sorban persze a villamos kocsik, melyek az első nedves vagy fagyos időben felmondják a szolgálatot, mint ma is megtették és mindig is meg fogják tenni, mikor az időjárás csak egy kicsit kedvezőtlen az ő finom és degenerált felszerelésükre.

Másodsorban jönnek a budapesti terhes kocsik és egyfogatuak, melyeknek lovai mindenre jók, csak arra nem, hogy kocsit és terhet huzzanak. Kíéheztetett páriák, amilyenek e világon csakis épen minálunk vannak meg, tekintettel arra, hogy a rendőrök egy része a politikát, a másik része a szini irodalmat tanulmányozza és ellenőrzi. A megmaradó jelentéktelen szám pedig el van foglalva a mozik, orfeumok, zenés kávéházak vizsgálataival, jámbor emberek eldöngetésével, úgy, hogy igazán nem jut idejük arra is gondolni, hogy véget vessenek az elnyomorodott lovak vergődésének, melyek sokszor félóra számra feltartják a közlekedést, hiszen nem birnak elmenni terhükkel a villamos kocsik útjából. Mivel pedig mindezek dacára is a közönség a hibás, a közlekedési rendőrség bizonyára kényszeríteni fog bennünket, hogy az elakadt szekereket tovább huzzuk.

A közlekedés nyomorúságának oka a vállalkozók nagyszerű vakmerősége, hogy hét- és hónapszámra tartják felturva az utcákat és ha befejezik az egyik munkát, elkezd a turást egy másik vállalkozó. A Széna-tér három év óta van felturva, a Lipót-körut amióta csak felépült, de felsorolhatjuk a többi utcákat is. Lehetetlenné teszi a közlekedést az építkezési „rend“, mert nálunk a zárt építkezést csak a szaklapokból ismerik, noha az egész külföld ezzel az okos rendszerrel építkezik. A zárt építkezés annyit jelent, hogy az építkezési területet körülvesszik deszka várfallal és az ember az építkezésből csak a befejezést: a kész házat látja. Az építkezés mellett járhat gyalogos és kocsis, míg minálunk egy földszintes ház felépítése miatt már elfoglalják az egész utcát. A közlekedési rendőrség a gyalogosokat bizonyára ki fogja pavlikolni az ilyen utcából. Örömmel lehetne üdvözölni ezt az új intézményt, ha menten eljárást indítana a villamosok ellen, a főkapitány és a többi kapitány ellen, a fuvarosok és konflisok ellen és végre megfékezné a részeg autó-vezetőket. De, hogy még egy hiábavaló rendőrséget létesítsenek, ez oly igazi finom pesti ötlet, mely méltó rá, hogy a villamoskocsikat elgázoló közönség szeretettel megéljezze.



Iktatószám

Budapestre vonatkozó újsághirlek

Osztályozás

351.81

Szerző

Hely

Cím A közlekedés ellenségei.

Idő

1912

Forrás: Pesti Hírlap

Személy

Bp.

1912 X/26

Helyszám

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

Oldalsz.