

385.859

"1952"

244 **Áprilisra elkészül a földalatti  
stadioni végállomásának egyik kupolája**

Forrás:

Béla Győry

Budapest

1952 I-17

(Hely)

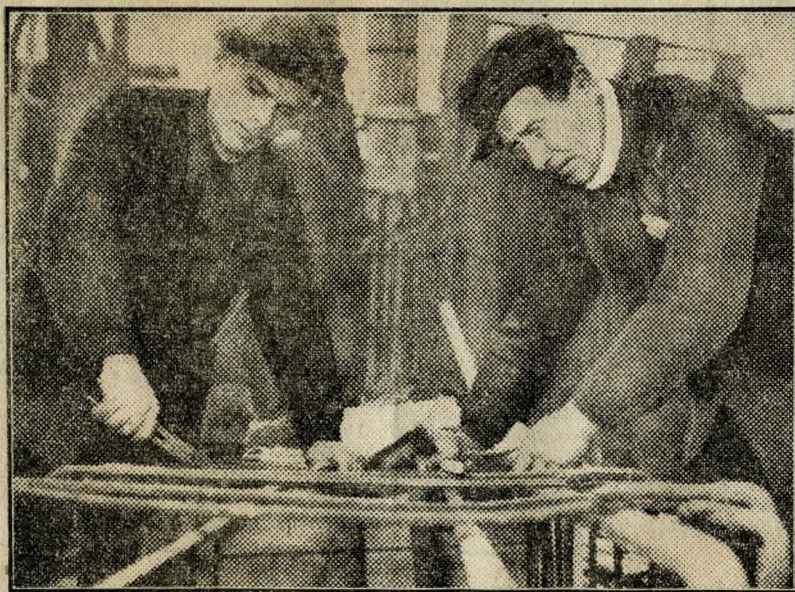
(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Személy:

Helyszám:



Kertész István elvtárs brigádfővezető Vasas Károly elvtárral az alapperendát  
szereket.

Minden alkalommal új meglepetés várja azt, aki időnként meglátogatja a földalatti gyorsvasút stadioni végállomásának építkezését. Decemberben még a csarnok nyitott tetejű volt, azóta teljesen bebetonozták, a keleti kupola helyén állványok magasanak, az Eötvös-utatóra felé irányuló sza-

kasz már a Hungária-körút alá nyúlik. Kialakult a végállomás képe, a stadioni állomása, amely Budapest egyik legszebb Metro-állomása lesz.

Megkezdték az állomás keleti és nyugati csatlakozó szakaszának építését. Ez a két szakasz nyugat felé a Rákóczi-úti pónalhoz, kelet felé a

végállomás kocsiszínéhez csatlakozik majd.

A végállomás csarnoka kívülről elkészült, ebben az évben már a belső munkákat, a padozat lefejtését, a kábelek elhelyezésére szolgáló vasbetonkarok és a lépcsők beszerelését végzik el.

1952-ben nyugat felé érkeznek az építők a Keleti-pályaudvar fűtőháza melletti csőszelvényig, kelet felé pedig majdnem a kocsiszínig. A keleti kupola vasbetonozásával áprilisra készülnek el. Ezután kezdenek hozzá a nyugati kupola építéséhez, az előző kupola állványanyagának felhasználásával. Így igen sok faanyagot takarítanak meg.

A csarnok kerepesiúti oldalán dolgozik a női szőgtelenítő brigád.

A nők jól megállják helyüket az építkezésen, dolgoznak a vasbetonozásnál, valamint a gépeknél is, mint kezelők.

Vannak olyanok, akik 1300—1400 forintot keresnek havonta. A férfiak közül a Komlós gömbvasszerelő-brigád jár az élen. A brigád most vállalta, hogy Rákosi elvtárs születésnapjának tiszteletére március 1-re befejezi negyedévi előirányzatát. Így segíti elő, hogy mielőbb elkészüljön a földalatti gyorsvasút stadioni végállomása.