

385.63

Idő

1961

Személy

Helyszám

Szerző:

Cím:

Forrás:

1961. jún. 19.

Népszava

Vízienberek tanyahajója

Kényelmesen berendezett egy-kétágyas szobák. A frissen vetett ágy mellett kis asztal, szekrény, szőnyeg. A társalgóból zene szűrődik ki: a rádió szól. S a lemezjátszó fölött ott áll a »Benzúr«, a televízió is. A hűtőszekrény motorja szünet nélkül dolgozik. A konyha a szakácsok megelevenedett álma.

A 28 vendég előkelő fogadtatásban részesül. Ha nem is földi, de vízi paradicsom vár rájuk itt, a Révész utcánál, a Dunán. Úszó szálloda. Vagy ahogy hivatalosan nevezik: tanyahajó. A név nem valami találó. Munkásszálló, de inkább szálloda ez. Azelőtt kiöregedett roncshajókból építették a vízienberek szállását.

— A Folyamszabályozó és Kavicskotró Vállalat első modern tanyahajója ez — mondja Menning Ferenc főmérnök. — A »FÓKA«-nak 800 dolgozója van. Igazi hajósélet a miénk, többet vagyunk a vízen, mint a parton. Állandóan járjuk az országot. Barátságatlan szállások helyett korszerű vízi szállókat akarunk építeni.

S a hajósok egymástól ve-

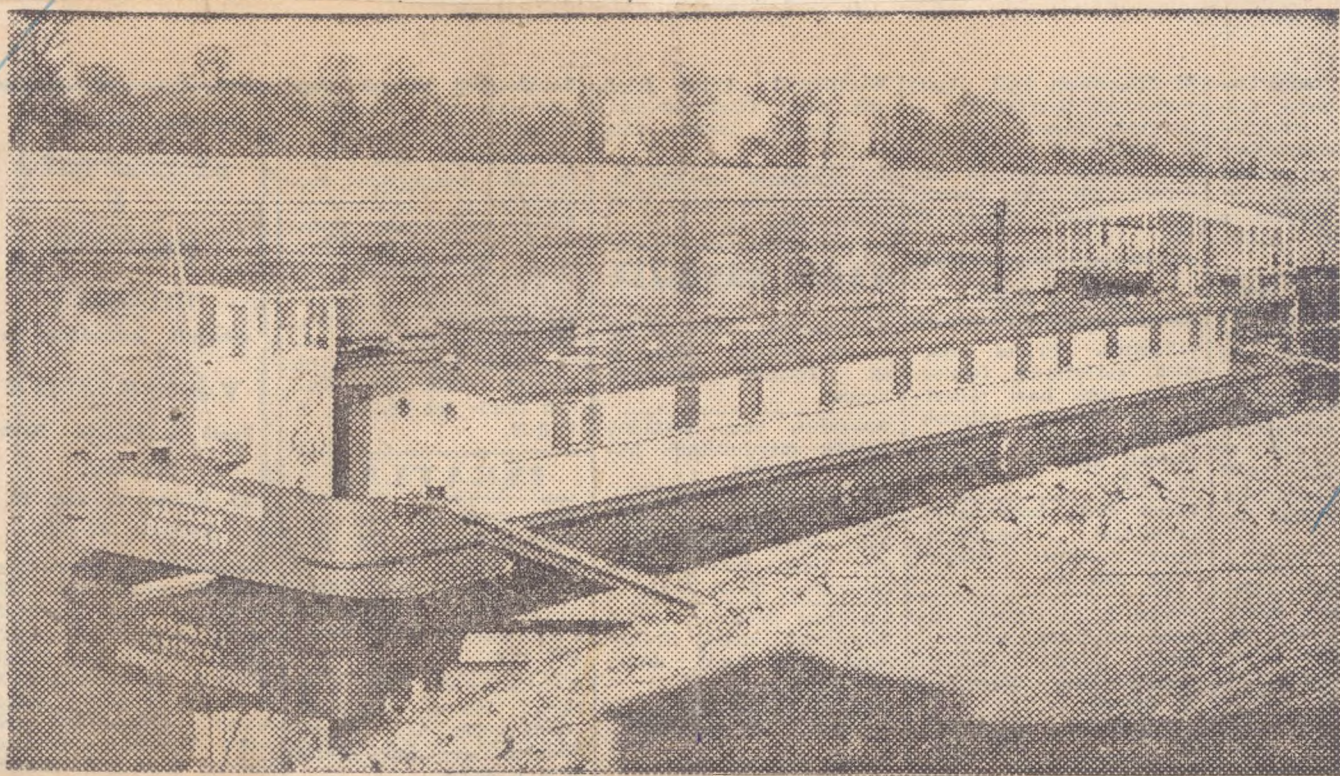
Vízienberek tanyahajója

szik át a szót. Az első ilyen tanyahajónak külön története van. Sok vita volt: ki építse. A bajaiak, a »FÓKA« javítótelepének dolgozói vállalták. Az 1 900 000 forint értékű munkát huszonötven végezték el. S már épül az újabb vízi munkásszálló is.

— Ennél is szebb lesz — mondja a főmérnök. — Már műanyagokat is felhasználunk az új építésnél. Az előző roncsokból átépített tanyahajókon a kabinok kívül voltak elhelyezve, tehát a hajósok, munkások a szabadba léptek ki. Itt már belső folyosót építettünk, hogy ne fázzanak meg fürdés után. S azt sem akartuk, hogy szórakozásukat, pihenésüket zavarja az időjárás. Nagy munkát végeznek a mieink egész nap, szükségük van a nyugalomra.

Az úszó szálló a Dunán

(Gonda György felvétele)



A főmérnök a tanyahajó fedélzetéről mutatja: — A jó öreg Duna, a Tisza, a folyók, a tavak »országútjait« építjük. Mindig résen kell lenni. Gyorsan épít, rombol a víz. S a vízi országutakon mindig biztosítani kell a hajók útját. Tavaly majdnem kétmillió köbmétert emeltünk ki a Dunából, a Balatonból és más folyókból, tavakból, így egyengettük a hajók előtt az utat. Az építőipar is hasznát veszi munkánknak. 1960-ben 1 500 000 köbméter kavicsot »bányásztunk« ki. S az idén még többet akarunk.

Hatalmas kőrakások, gépek dübörgése jelzi itt körös-körül, hogy megállás nélkül folyik a munka.

— Az idén két újabb 600 lóerős vontatót vásárolunk — közli a főmérnök. — Számüzni akarjuk a kézi, nehéz fizikai munkát. A dieselelektromos úszóelevektor tervei már készülnek. Óránként 100 köbméterrel több, 300 köbméter kavicsot »vesz ki« majd. Az új gépnél a munkás már csak ellenőrző, szemlélő lesz, így van ez rendjén... (moldován)