



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: Óbuda, a főváros mostohagyermek

Forrás:

Friss Ujság

Bn
(Hely)

1928. 9. 16.
(Idő)

(Köt v füz) ((

Osztályozás

Tárgy

725.091

Hely

Idő

1928

Óbuda, a főváros mostohagyermek

50 éve kérnek közműveket a hegyvidék lakói — Tavaszra végre elkezdik az Óbuda—Hungária-uti hid építését — A „jól értesültek“ telekspekulációja gátolja a gyors kivittelt — Sugárutat is kap Óbuda — A Margitszigeten keresztül vezet az új Dunahíd

Óbuda a főváros mostohagyermek. A főváros vezetői sohasem törődtek ezzel a városrészrel és érthetetlen okokból minden városfejlesztési programnál ejtette Óbudát. Pedig a csodás szépségű hegyvidék a Táborhegy, Szemlőhegy, Testvér- és Remetehegyek környéke valóban alkalmas minden városfejlesztési tervre.

50 éve kérnek utakat és közműveket a hegyvidék lakói

Erről azonban szó sincs. Egyelőre ott tartanak a hegyvidék lakói, ahol félszázaddal előbb voltak. A pompás vidék már ötven éve folytat harcát a legelemibb életlehetőségekért — de hiába. Uttalan utakon bukdaesolnak a környék lakói, sem világításuk, sem vízvezetékük nincs. Eppen úgy, mint harminc évvel ezelőtt, víz nélkül áll például a Szemlőhegy. Itt a vízművek olyan kicsiny vízmedencét akarnak létesíteni, amelyből a Szemlőhegynek csak egy része látható el vízzel.

A Szemlőhegy legnagyobb részére nem is terjesztik ki a csőhálózatot,

ami azt jelenti, hogy a székesfővárosnak az a része, amely Buda-Újlak és a Svábhegy közt levő területen közvetlenül a Margitsziget fölött emelkedik,

esztendők hosszú során át teljes vízhiányra és elzúllásra van kárhözhatva.

Az itt keletkezett épületek egytől egyig ki lesznek téve annak, hogy

lúzvész esetén földig égjenek.

Nincs ut, amelyen a tűzoltóság ezt a területet megközelíthesse, nincs víz, amellyel a pusztító elemet a lakosság megfékezze.

Nem csoda tehát, ha ezen részen megáll minden fejlődés.

Tavasszal megkezdik az óbudai hid építését

Az óbudaiak most azonban reménykednek. Mindez másképp lesz — mondják — ha megépül a Hungária-körút—óbudai Dunahíd.

A „Friss Ujság“ munkatársa érdeklődött Óbudát annyira érdeklő hid építésére vonatkozóan és erről a következőket jelenthetjük:

A kereskedelmi minisztérium hidépítő osztályában már javában dolgoznak az előkészítő munkála-

tokon, illetve a terveken és az a szándék, hogy jövőre a valóságban is megkezdjék az Óbuda—Hungária-uti hid építését. Az illetékesek most már sürgősnek találják a hid építkezését, mert

egyrészt a Margithid, másrészt pedig a Zsigmond-ucca nem bírja már el a megnövekedett forgalmat.

A Margithidat tehermentesíteni kell, míg a Zsigmond-uccának szűk volta miatt

az Óbudával való közlekedés csőd előtt áll.

Az óbudai hid nagyszabású alkotás lesz és igen jelentékeny tényezőjévé fog válni Budapest fejlődésének. Akik ismerik a terveket, azt mondják, hogy a hatalmas méretű megoldás teljesen átalakítja majd Óbudát és ezt a kissé elhanyagolt városrészt teljesen kiemeli majd abból a vidékies külsőből, amiben, sajnos, most él.

A szinte végnélküli Hungária-ut ebben a hidban fogja megtalálni folytatását és azon keresztül bele fog terkollani a Kiscelli-uccába.

A hídfele helye tehát

az óbudai Templom-ucca és a Zichy-ucca között valójában a Templom-ucca tenger-

lyében van kijelölve. Azt, hogy mily nagyszabású alkotásról van szó, bizonyítja az, hogy

100 méter széles lesz a híd lejárója a hídfeleknél.

Megindul a telekspekuláció

A Közmunkatanács kezelésében levő Fővárosi Pénzalap már

megkezdte a leendő két hídfele telekügyi rendezését.

A pesti oldalon a Dagály-ucca környékén jórészt fővárosi telkek húzódnak el, itt tehát könnyű lesz a helyzet. Óbudán azonban az új városkép kialakításához szükséges telkek teljesen magánkézben vannak s így ezeket meg kell vásárolni. Az ingatlanok megszerzése már meg is kezdődött. A Botzenhardt-féle két ősi óbudai (Lajos-uccai) ingatlant nemrégiben 140.000 pengőért szerezték meg.

Természetesen élelmes és „jól értesült“ emberek igyekeztek kihasználni ezt a helyzetet. A kisemberektől összevásárolták a telkeket és most csak

óriási áron

akarják a főváros rendelkezésére bocsátani ezeket. A telekspekuláció természetesen nagyban gátolja a hídépítés gyors keresztülviteletét. Mert bár az új hidat, mint minden budapesti hidat, az állam építteti, a hídfele környékének rendezése a fővárosra vár. A főváros illetékes szervei, így mindenekelőtt a városépítési és fejlesztési hivatalok, felkészültek arra, hogy a hiddal együtt annak környéke is kialakuljon.

Margitszigetet is összeköti a hid Óbudával

Igen érdekes, hogy a hid érinteni fogja a Margitsziget felső csücskét, tehát rajta keresztül kapcsolat létesül a szigettel is. A jövőben ilyenformán úgy a Hungária-utat környező városrész, mint Óbuda lakosságának meglesz a közvetlen összeköttetése a Margitszigettel,

anova eddig — holott a tőszomszédságában voltak — csak kerülő uton tudtak eljutni.

Sugárut épül a Kiscelli-uti kastélyig

A Közmunkatanácsnak érdekes terve van az óbudai hid megépítésével kapcsolatban. Az első és a legérdekesebb terv az óbudai sugárut megépítése.

Ez a sugárut az eddigi elgondolások szerint a hidfőtől nyil- egyenesen fog a kiscelli kas- télyig haladni,

ahol a Schmidt-féle Attila-park lesz idővel. Ide tervezik a Tisztviselővárost is.

Kiegészítője ennek a tervnek az, amely Óbudának a gyáraktól való tehermentesítését és egyes gyáraknak a lágymányosi új „büzös“ gyárövezetbe való áthelyezését tűzte ki célul.

A tervek szépek és jók. Most már az a fontos, hogy a tervekből élő valóság legyen.