



Iktatószám

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztalványozás

Tárgy

385.63

Szerző

Hely

Cím A főváros és a magyar Duna

Idő

" 1912 4

Forrás:

Budapesti hírlap

Személy

Bp.

1912 XIII/G.

Helyszám

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. fiz.)

## — A főváros és a magyar Duna.

Egyre élénkebben hangzanak föl a magyar gazdasági érdekelttség részéről azok az aggodalmak, a melyek a magyar Duna jelentőségének tervszerű elsorvasztásától tartanak. Az erre irányuló makinációk ujabban határozott cél felé törnek, a mi ellen nem látjuk a védekezés kellő éberségét a főváros részéről. Arról van ugyanis most szó, hogy a Duna felső és alsó szakaszának idegen hajós-vállalatai *Magyarország megkerülésével, forgalmi és kereskedelmi szövetségre lépnek.* Nem kell fejtegetni, hogy Budapest földrajzi fekvésénél fogva arra van hivatva, hogy vasuti és hajózó utrendszerével a gabonatermelő egész magyar medence *fő gyűjtőforgalmi állomásává* legyen. Ezenkívül az is egészen természetesen, hogy a Balkán és az Alduna vidékének, Romániának, Szerbiának és Bulgáriának termése Budapestet, a magyar fővárost, mint vesztegelő és beraktározó állomást, az ide érkező és az innen elmenő forgalom pihenő-állomást vegye számba s innen menjen tovább az áru a Nyugat értékesítő piacára. Hogy mit jelent az, ha az áru a mi fekvésünk jelentőségét kidomborító tarifával áramlik ide a messzi termelő területekről és *itt halmozódik föl*, azt nem kell fejtegetni, mert nyilvánvaló, hogy az áru fölhalmozódása együtt jár *a termékek forgalmi árának befolyásolásával.* Ez viszont az egész magyar őstermelés érdekéből nagyjelentőségű.

Sajnos, Budapest elhanyagolja azt a hivatását, hogy az egész Duna-vonalon *pótolhatatlan* tényezővé legyen, s így állt elő az a helyzet, hogy például a földrajzilag kedvezőtlenebb fekvésű Bécs a freudenai kikötő fejlesztésével *a Duna-forgalom koncentrálsára* próbál lépést tenni és hogy a Dunán olyan forgalmi szervezetek szaporodnak el, melyeknek az a célja, hogy a Duna felső és alsó folyását a magyar Duna jelentőségének kikapcsolásával hozza érdek-közösségbe. Ma vesszük például annak a hírét, hogy a magyar hajósvállalatok legközelebb új versenytársat fognak kapni a Dunán, a mely az ő eddigi termé-

szejtadta szerepüket a nemzetközi tranzitó-forgalom-mazót pedig a VI. kerületi elüljáróságához helyezte át.