

Budapest világvárosi jellegével kapcsolatban sok a panasz: sötétek az utcák, piszkosak a járdák, zajos a közlekedés, kevés a szálloda, zsúfoltak a fürdők. Igaz az utóbbi hónapokban minden téren elég jelentős javulás történt. *Erősödik-e a javulás üteme? Mit tesz a főváros Budapest világvárosi jellegének kidomborítása érdekében?* — ezzel a kérdéssel kerestük fel dr. Pesta Lászlót, a Fővárosi Tanács Végrehajtó Bizottságának elnökhelyettesét.

— A problémákat mi is ismerjük, — válaszolta az elnökhelyettes — lehetőségeinkhez, anyagi erőnkhez képest igyekeztünk is mindent megtenni annak érdekében, hogy a panaszokat orvosoljuk.

— Nézzük először a szállodák kérdését. A budapesti szállodákat a *Royal* kivételével már helyreállították, s így a *Duna*, a *Palace*, a *Continental* és a *Béke* szálló ismét a vendégek rendelkezésére áll. A tatarozáskor átépítették a *Szabadság Szálloda* hallját, összevonták az *Erzsébet* és a volt *Szabó* szállót. Lebontották már az állványokat a *Gellért Szálló* körül is, s jólismert képe ismét kezd kibontakozni. Sajnos ez a szálloda csak jövőre lesz egészen készen, de a réginel modernebb lesz, az idegenforgalmi igényeket jobban ki fogja majd elégíteni. S most nézzünk egy kissé a távolabbi jövőbe. A *Dunaparton* legalább két új nagy szállodát szeretnénk építeni, amelyek csatlakoznának a Duna Szállóhoz. Nem szándékozunk helyreállítani a régi zárt szállodasort, hanem levegősebben szeretnénk építkezni. Az új szállodák a *Vigadó* téren a Duna felől eltakarják majd a *Vigadó* mellett épült ultramodern tervezőintézetet, amely sehogysem állik a városképbe. Itt jegyzem meg, hogy a *Vigadó* helyreállításának külső munkálatait is el karjuk végezni, a belső részek újjáépítésére azonban sajnos nincs anyagi fedezetünk.

Fel szeretnénk építeni a *Tabánban* egy gyógyfürdővel egybekötött nagy szállodát is. Ezzel az új gyógyzállodával a *Gellértől* a *Császárig* tartó fürdősor új létesítménnyel bővülne. Meg kell még jegyeznem, hogy a régi szállodákat és gyógyfürdőket is állandóan bővíteni és modernizálni szándékozunk.

— Budapest híres volt kávéházairól. Látható, hogy az utóbbi időben igyekeztünk több régi kávéházat hely-

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím:

Forrás:

Budapest világvárosért

Új szállodák — Új gyógyfürdők —

— Tatarozott, zajtalan, tiszta utcák

Képes Magyarországi (Hely)

1957. (Idő) IX.

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

reállítani. Ha felépül a régi *Regent* palota helyén az új épület, nagyobb kávéház-vendéglő kombinátot létesítünk benne.

— Nézzük most már a városképet. A főútvonalak tatarozását mindenki látja, s remélem a szép tatarozott házak nagy meglepedést keltenek. A Nagykörút, a Rákóczi út, a Kossuth Lajos utca és a Belváros egyes részeinek városképét nagymértékben

meg fogja azonban változtatni új portálépítési tervünk is. Ezek a főútvonalakon ugyanis vagy csiricsaré, az épület stílusához nem illeszkedő, s a mindenkori tulajdonos „izlését” tükröző portálokat találhatunk, vagy pedig túlságosan is puritán kirakatokat, amelyek már-már szinte nem is kirakat, hanem csak ablakjellegűek. Tervezőink olyan megoldást keresnek, hogy az építendő portálok szorosan illeszkedjenek a házak stílusához, s amellet izlések, szépek legyenek. A tervek már elkészültek, s a portálok átépítése nemsokára meg is kezdődik. Először egy kísérleti szakasz, s a tapasztalatok alapján megindul a munka a többi városrészekben is.

— Ugyancsak kísérleti szakasszal fogjuk kipróbálni a neonvilágítással kapcsolatos elképzelésünket is. Jogos ugyanis a panasz, hogy este a főváros képe túlságosan gyászos, sötét. A nagyvárost a fény jellemzi, s helyes a budapestieknek az a kívánsága, hogy Budapest is fényárban ússzék.

— A városkép megváltoztatásához tartozik a foghíjak beépítése. Erre is kész terveink vannak, s a szemet bántó tűzfalakat új házak elébeépí-

tésével mihamarabb el akarjuk tüntetni. Meg kell azonban mondani, hogy egyes foghíjak helyén létesített parkokat meg fogjuk tartani, mivel azok élénkítik a városképet, s egészségügyi szempontból is fontosak.

— A jövőben nagyobb gondot kívánunk fordítani a budapesti utakra, mint eddig. Ehhez a munkához tartozik például a Váci-utcai úttest helyreállítása, amelyet minden igénynek megfelelő módon akarunk elké-

szíteni. Az aszfaltborítás egyébként is városszerte folyik, és elhatározott szándékunk, hogy a lehetőségekhez

képest megjavítjuk a budapesti utcákat.

— Ami most már a közlekedést illeti, kétségtelen tény, hogy az úgynevezett hagyományos közlekedési vonalak, a villamos és az autóbusz, évről-évre fejlődnek. Új típusú villamos kocsikat állítottunk be, szaporodik az autóbuszok száma is, új vo-

Osztályozás

Tárgy

Hely

Idő

Személy

Helyszám

725.091

"1957"

nalakat is nyitottunk. Persze a főváros közlekedési problémáit — különösen csúcsforgalomban — megoldani nem könnyű. Amit tehetünk, igyekeztünk megtenni.

— Az év eleje óta *Budapest* utcáinak tisztasága tekintetében értünk már el bizonyos eredményeket, de sajnos a jelenlegi állapot még mindig nem kielégítő. Elhatároztuk, hogy ezen a téren a legszigorúbb módon rendet teremtsünk. Elkészült a rendlet, amely előírja a szállítás módját, hogy a kocsikról ne hulljon szemét az utcára, elrendeli az építkezések körülkerítését, s igyekszik rendre szoktatni a közönséget is. A rendőrségnek helyszíni bírságolási joga lesz, hogy a tisztaság ellen vétők büntetésben részesüljenek.

— Hasonló a helyzet a zajjal kapcsolatban is. A csendrendelet érvényben van, megfelelő is, csak az a baj, hogy nem gondoskodunk kellőképpen a rendelkezések tiszteletben tartásáról. A jövőben erre is lesz ismét gondunk, úgy hogy *Budapest* sem lesz zajosabb, mint bármelyik világváros. El akarjuk és el fogjuk érni, hogy a Budapestről távozó idegenek minden tekintetben jó benyomásokkal térjenek haza — fejezte be dr. Pesta László elnökhelyettes.

A Fővárosi Tanács tehát látja a bajokat, s intézkedéseket is tesz orvoslásukra. Szeretnénk, ha a terveket minél előbb megvalósítanák.

Gyors ütemben folyik a Nagykörút tatarozása.

