

Budapestre vonatkozó újságcikkek		Oszályozás	
Szerző:	P. Gy.	Tárgy	624.2
Cím:	Margit-híd, budai hídfő-	Hely	
Forrás:	Nép-munkácsok	Idő	1971.
(Hely)		Személy	
(Idő)	1971. III. 30.	Helyszám	
(Köt. v. füz.)			
(Oldal)			

## A panaszok nyomában

### 244 Margit-híd, budai hídfő

Budára menet, túl a szigeti lejárón, a Margit-híd budai felén, hirtelen elkeskenyedik az úttest. Kétoldalt s a híd környékén körös-körül fa- és fémállványzatok, hatalmas cementkeverő gépek, toronydaruk, homokhegyek s a monumentális építkezés egyéb kellékei.

Este nyolc óra. Pestről jövet, az elég gyengén megvilágított útszűkületet jelző táblákat bizony csak akkor lehet látni, amikor az egymásra váró járművek hosszú sora már úgyszólván eljutni a Mártírok útjára. Óbuda felé közvetlenül a híd mellett, az Árpád fejedelem útján át kell elkanyarodni. Itt újabb akadályok várják a járművezetőt. Mintegy 300 méteres szakaszon, egészen

az Üstökös utcaig, két halvány lámpa szolgálja az úttest megvilágítását.

A gyalogosok és a járművek forgalmát az építkezés idejére közlekedési lámpák irányítják a Frankel Leó utca és a Mártírok útja kereszteződésében. Amikor azonban a lámpa a járművek számára szabad jelzést ad, a gyalogosoknak indokolatlanul hosszú ideig még minden irányban kitarthat a piros fény. Ez újabb torlódásokat okoz.

A panaszokat tolmácsoltuk az illetékeseknek.

— Másfél évig tart még a Margit-híd budai hídfőjének és környékének rendezése. Erre az időre állandó forgalomterelést dolgoztunk ki — mondotta *Lelkes Mihály*, a fővárosi tanács közlekedési főigazgatóságának mérnöke. — Úgy érezzük, a legjobb megoldást választottuk. Ami a gyalogosok túl hosszú tilos zárát illeti, az feltétlenül helyesbítésre szorul. Ezen hamarosan változtattunk.

Az építkezés generálkivitelezője a Hídepítő Vállalat. *Kriszton Szabolcs* építésvezető:

— A menet közbeni panaszok orvoslását, az újabb akadályok elhárítását minden héten közlekedési kooperációs értekezleten vitatjuk meg az illetékes szervek képviselőivel. A legnagyobb gondunk továbbra is a gyalogosforgalom zökkenőmentesebb megoldása. A környék rossz közvilágítása miatt már több esetben reklamáltunk a Fővárosi Elektromos Műveknél, kevés eredménnyel.

Budapest egyik közlekedési csomópontjáról van szó. És nem mindegy, hogy az építkezés további másfél éve alatt milyen módon oldják meg a gyalogos- és járműforgalom sok gondot okozó elterelését, a lehetőség szerint minél kevesebb bosszúsággal.

P. Gy.