

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Szerző ~~Helyes volt-e megváltoztatni~~
a 28-as és 37-es villamosok útvonalát

Cim: _____

Forrás: *Esti Hírlap*

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Tárgy

385.85

Hely

Idő

1958.4

Személy

Helyszám

Egy hét óta új vonalon közlekedik a 28-as villamos. Egyidejűleg felcserélték a 36-os és 37-es járatok belső végállomásait is. Ezekkel a változtatásokkal a kőbányai és környékbeli telepek lakosságának régi kívánsága teljesült. Mégis: nap nap után érkeznek szerkesztőségünkhez panaszos levelek, a belső városnegyedek lakóitól, s helytelenítik a 28-as villamosjárat útvonalának megváltoztatását.

— Nagy jelentőségű a változás, mert lehetővé vált, hogy a kőbányaiak átszállás nélkül, tehát rövidebb idő alatt érhetik el a kerületi intézményeket, orvosi rendelőket, kórházakat, valamint a belső városrészeket — mondották a Fővárosi Villamosvasút forgalmi osztályán. — A 36-os villamos a Kápolna térről most közvetlen összeköttetést biztosít a Keleti-pályaudvarhoz, a 37-es új járatával pedig a Maglódi úttól befelé eső üzemekhez és lakótelepekhez javult a közlekedés. A 28-as új vonalával

Kőbánya külső része jutott közvetlen összeköttetéshez.

— Hozzánk is érkeztek panaszok — mondották —, általában azt kifogásolják, hogy a belső városrészekből most nehezebben lehet eljutni a köztemetőhöz. Ez azonban nem helytálló, mert aki a múltban például a Baross utcán át utazott a temetőhöz, kétszer kellett átszállnia, most az Orczy téri egyszeri átszállással juthat el. A 28-as új vonalán pedig mindössze két-három perccel később ér az utas a temetői végállomáshoz, mint azelőtt. A 75-ös trolibuszon utazók a Salgótarjáni út helyett a Kőbányai úton szállhatnak át.

Utaltak a forgalmi osztályon arra is, hogy a 37-es vonal túlterhelt volt, elkerülhetetlenné vált a tehermentesítése a 28-as vonalának megváltoztatásával. Figyelemmel voltak a lóversenytér és a Népstadion forgalmára is. Az új járatokkal most némileg csökken az egyes vonalak túlszűfolttsága versenynapok alkalmával.