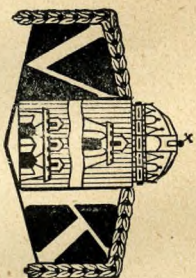


— **Marta autói.** Marta : ez egy automobilos társaság, a mely koncessziós szerződés alapján valamikor, nem is oly rég, arra kötelezte magát, hogy bizonyos mennyiségű autotaxival szolgálja Budapest közlekedését. A bérautók meg is jelentek, de szereplésük sokkal rövidebb volt, mint az az idő, a meddig várni kellett rájuk. Kitört a háboru és az első veltüntek csapatjába olvadtak bele a Marta autói is. Marta sztrájkolt. Egy szép napon egyszerűen nem jelent meg a standon, a hová pedig szerződés kötelezte. Forradalom nem lett a dologból. A standon a többi, kevésbé modern jármű se jelent meg, és a közönség, a mely annyi mindenhez hozzászokott mostanában, hozzászokott ahhoz is, hogy a mint nincsen fiakker és nincsen konflis, úgy autotaxi sincsen. Annyival könnyebben hozzászokott, mert valami nagyon akkor se volt, a mikor lennie kellett volna. Most aztán váratlan meglepetés ér bennünket. Megtudjuk, hogy Marta immár — hajlandó. Hajlandó újra megjelenni a standon: csökkentett kiadásban ugyan, de bővített bevétellel. A főváros közlekedési ügyosztálya ma bejelentette, hogy a Marta kész huszonöt gépkocsit üzembe állítani, ha 80—100 százalékkal felemelik a taksát és ha felmentik a felelősség alól, hogy fenn is tartsa az üzemet, a melyet megindít. Szóval garanciát csak arra vállal, hogy respektálni fogja a felemelt bért, de már arra se, hogy üzemben is tartja a leszállított számú kocsit. Az áremelés jogosságát nem vitatjuk. A benzin meg a gummi valóban megdrágult. De hogy huszonöt autotaxi segítene a közlekedési mizériákon, ez még akkor is nagyon kétséges, ha kétségtelen lenne, hogy a huszonöt kocsi valóban járni fog. Ezt azonban a Marta nem hajlandó megígérni. Hogy a huszonöt kocsi meddig fog járni, az bizonytalan. Bizonyos csak a tarifa megduplázása. A laikus polgár számára ez az ajánlat nagyon furcsa, és éppen ezért mi se természetesebb annál, hogy a főváros — elfogadta. Huszonöt autotaxi, ha csakugyan lenne is, Budapestnek a félfogára is kevés. De mindenesetre vigasztaló, hogy ezután, ha gyalog járunk, kétszer annyit spórolunk meg, mint a mennyit idáig megtakarítottunk.

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:		Tárgy	
Cím: <i>Marta autói.</i>		385. 87	
Forrás: <i>Az Újráj</i>		Hely	
<i>Bp.</i>		Idő	
<i>1915 X. 19</i>		<i>" 1915 "</i>	
<i>(Hely)</i>		Személy	
<i>(Idő)</i>		Helyszám	
<i>(Köt. v. fiz.)</i>			
<i>(Oldal)</i>			
Oszályozás			

Székesfehérvári házinyomda 1915.