

Ne bántsák a Korzót!

Irta: Jeszenszky Sándor

A Közmunkatanács munkatervéről szóló tudósításban a Dunapart rendezése szerepel, melynek során tervbe vették a Korzón megszüntetni a villamosközlekedést, a sétányt pedig egészen a Dunáig akarják kibővíteni. A villamost elvihetik, *de a sétány kibővítése ellen* kénytelen vagyok szót emelni. Első pillanatban talán, különös, hogy általában szűkméretű útvonalakkal bíró városunkban bővítés ellen tiltakozik valaki, de álláspontomat könnyen megmagyarázhatom.

Az Erzsébet- és Lánchíd között húzódó, hétszáz méter hosszú Korzót nem a városrendezők, nem az építészek hozták létre, hanem *az élet és ez Budapest életének* legszebb alkotása, olyan nekünk, mint Velencének a Márkus tér. Ilyen kellemes tartózkodási helyet, Velencét kivéve, egyetlen európai város sem tud nyújtani. Intim, mint egy szalón, amellet páratlanul szép, monumentális kilátása van; tele a sétány, nyüzsgőnek az emberek, kávéház kávéház mellett, hangulatos, mint egy karneváli felvonulás és illatos, mint egy bálterem.

Az élet ilyen szerencsés megnyilvánulásának rengeteg és alig számbavehető feltétele van, melyből elég egynek megváltozni és mingyárt oda az egész. Hányszor tapasztaltuk már, hogy valami változás, egy építkezés, egy jelentéktelen átalakítás, nem is beszélve bővítésről, már az egész ucca jellegét, életét megváltoztatta. Jelen esetben különösen veszélyes kísérlet lenne a bővítés. Tegyük fel, hogy csak a villamos viaduktját vesszük hozzá a sétányhoz, melynek területe ezzel megkétszereződne. Az biztos, hogy akkor kényelmesebben sé tálgathatnának az emberek, de vajjon nem szöknek-e meg a hangulat?

Hallottam azt is, hogy a viaduktra gyönyörű virággyakat terveznének. Ide növényzetet tenni igazán nem lenne stílszerű és bántóan kicsinyes megoldás lenne ahhoz a nagyszabású kilátáshoz, melynek előterébe kerülne. Ha elviszik a villamost, már kilátási szempontból is le keil bontani a viaduktot, és visszaállítani a régi állapotot. A

mai kilátásból hiányzik az előtér, mert a lenti rakpartot elfedi a viadukt; ma a szemlélő azonnal a középrészt, a Dunát látja és felette a budai kápet. A viadukt lebontásával a kilátás szebben tagolt, tágabb, gazdagabb lesz.

Ha valamit változtatni akarnak a Korzón, az *csak a Vigadó tér rendezése lehet*. Olyan szenzációs szépség titkolódik a Hangli fái mögött, melyért edemes a Hanglit lebontani és a kertet megszüntetni. Egy piazzette a Vigadó remek homlokzata előtt új szenzációja lenne Budapestnek. Ez nem az a hely, hol lombokra és kert illúziójára van szükség, sőt ellenkezik e városrész jellegével. Ezért ott ez a kertecske rendetlenség benyomását teszi és megmaradása izlésbeli hiányt feltételez.

Ami a Dunapart rendezését illeti, a Korzó megbolygatása nélkül is elég feladat marad és ezen már eddig is szépen dolgoztak. Igen jól sikerült az Országház és a Margithíd közötti pesti part-rész rendezése. Azonban szinte megoldhatatlan feladat az Erzsébet- és Ferenc József hid közötti szerencsétlenül beépített pesti partvonal kijavítása. De mindezeket jelentőségben messze felülmúlja a Ferenc József hid és az összekötő vasúti hid közötti pesti part rendezésének kérdése, mely fejlődő fővárosunknak ma a legnagyobb esztétikai problémája. Ez a félkörben behajló partrész a város összes kilátásaiban jelentősen foglal helyet, olyan fontos, mint Velence képében a Riva degli Schiavoni, melynek elnyúló házsora nélkül a Ducále, meg a Márkus tér nem lenne olyan kiemelkedő centrum. Ez a hosszú Dunapart is ilyen szerepet tölt be Budapest képében. A Boráros téri híd felépültével időszerű e partrész rendezése, mert lehetetlen e nagyértékű útvonalat továbbra is közrak-
tárak, meg parti pályaudvar számára lefoglalni és egy egész kerületet, a Ferencvárost eldeszkázní a Dunától.

A Ferencváros természetes frontja a Dunapart, melytől hatvan év előtt elzárták, de ha ma azt megnyitják előtte és végig a parton egy hatalmas korzót vezetnek, nemcsak a Ferencvárosba, de még a Belvárosnak az Eskü úttól délre a Vársárcsarnok felé eső, kissé hűdött részébe is új életet öntenének. Szinte kiszámíthatatlan, hogy mit jelentene ez értékelkedésben, a fővárosi, a nemzeti vagyon gyarapodásában, sőt az általános va-