

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Összteljesítés

385.859

Szerző:

Cím:

*Elkészített a földalatti első berendezésének
néh. kísérleti mintapéldányai*

Forrás:

Esti Újs.

1952. VII. 14.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Hely:

Idő:

"1952"

Személy:

Helyszám:

Elkészültek a földalatti első berendezéseinek kísérleti mintapéldányai

Hogyan működik a jelzőberendezés

A Telefongyár kísérleti műhelyében már bemutatásra kész, felszerelve áll az új jelzőkészülék, az a lámpacsoport, amely a pontos jelzésen kívül a távolság-becslést is lehetővé teszi. A földalatti vasút alagútjában több egymásután elhelyezett színes jelzőt lát a kocsis vezetője. Menetközben nehéz megállítani, melyik van hozzá legközelebb, pedig annak a jelzése érdeklíti őt elsősorban. Az új jelzővel ezen a nehézségen úgy segítenek, hogy egy-egy jelzés számára nem egy lámpát alkalmaznak, hanem három kisebb lámpácskát, amelyek elrendezésükkel térbeli képet adnak. Az új jelzőkészüléken hét lámpa van, ebből három-három

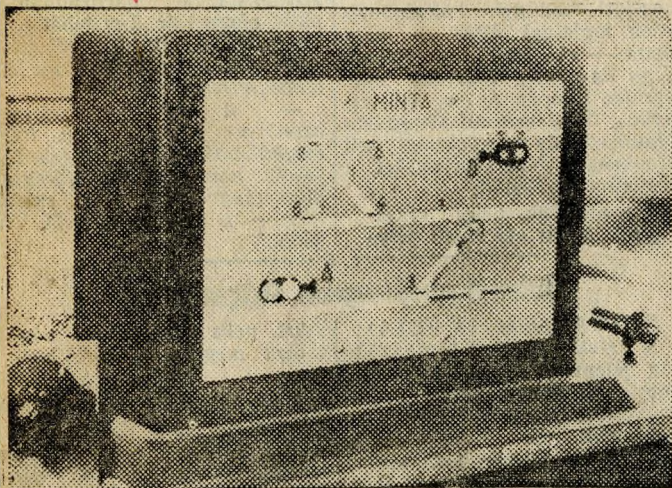
lámpa zöld és piros háromszögeket alkot. A hetedik, fehér lámpa a két egymást metsző háromszög középpontjában helyezkedik el. A három piros lámpából álló háromszög a tilos jelzést, a zöld háromszög a szabad jelzést mutatja. A lámpákat úgy konstruálták meg, hogy azok mintegy 250 méter távolságból egyetlen ponttá olvadnak össze. Mivel az átlagos jelzőtávolság ezzel a 250 méterrel megegyezik, a vezető csak a hozzá legközelebbi és számára legfontosabb jelzőt látja lámpákra szétbontva, a távolabbi jelzőkészülékek csak egy pontot képeznek. A vezető így mindig tudja, melyik a számára érvényes jelzés. Ez az

úgynevezett „sztereoszkopikus jelző” a földalatti gyorsvasúton könnyen meg lehet valósítani, mert az alagút félhomályában egészen kisteljesítményű lámpákra lesz majd szükség. Az új jelzőberendezést egyik éjjel kikísérletezték az ercsi országúton. Az illetékes hatóságok megállapították, hogy a bemutató a számításokat teljesen igazolta.

Milyen lesz az önműködő vonatmegállító készülék

Az új jelzőkészülékkel egyidőben bemutatják a Telefongyárban a földalatti gyorsvasút önműködő vonatmegállító készülékének első példányát is. Ez a készülék a moszkvai Meitótól átvett, hazánkban első ízben alkalmazott szerkezet és arra szolgál, hogy a tilos jelző mellett elhaladó vonat akkor is megállítsa, ha a vezető figyelmelensége, vagy rosszullete folytán elmulasztotta a fékezést.

— Ennek a szerkezetnek az alkalmazása nagymértékben hozzájárul a földalatti vasút biztonságához — hangzik a magyarázat — és kizárja a vezető hibájából származó baleseteket. A berendezés úgy működik, hogy a pálya mellett, a tilosra állított jelző közelében erős acélöntvényből készült biltenőkar emelkedik fel, amelybe beleütközik az elhaladó vonat fékező szelepének mozgókarja. Így a vonat magától lefékezőzik. Amikor a jelző szabad állásban van, a pályamenti biltenőkart egy mozgókar vizsintesbe fordítja és a vonat akadálytalanul tovább haladhat. Most két éve még a földalatti első próbafúrásait végezték. Ma már a berendezés első mintapéldányait is gyártják...



Elkészült egy vágánytábla-modell is a földalatti gyorsvasút végleges vágánytáblái kivilágítás-módjának kikísérletezésére.

(Tudósítónktól.) Érdekes bemutató zajlott le a Telefongyárban: a közlekedésügyi minisztériumból bizottság tekintette meg annak az új jelzőberende-

zésnek és önműködő fékberendezésnek első példányát, amelyek a földalatti gyorsvasút alagútjaiba kerülnek majd.