



# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: .....  
Cím: *Milyen lesz a főváros új villamos részvénytársasága*  
Forrás: *Az Est*

Bp

(Hely)

1922. 11. 4.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy 385.85

Hely

Idő "1922"

Személy

Helysz 385.85, 1922

## Milyen lesz a főváros új villamos részvénytársasága?

**A Közúti Villamosvasút részvényeinek kisorsolását a főváros folytatja — Egy részvény után 14-20 K osztalékot fog fizetni**

— Az Est tudósítójától —

A villamosvasutak megváltása ügyében készült előterjesztést, mint a *Pesti Napló* mai száma jelentette, a tanács már elfogadta. A jelentés 174 oldal és 18 részre oszlik.

**Az új részvénytársaság alapszabálytervezete**

A Budapest Székesfőváros Közlökedési Vállalata Részvénytársaság alapszabályai öt fejezetre oszlanak.

Az alapszabályok szerint a közgyűlésen szavazásra csak az a részvényes jogosult, aki tíz darab részvényt három nappal előbb felmutat. A közgyűlés akkor határozatképes, ha a részvényesek az összes részvényeknek legalább egytizedét képviselik. Ha azonban a társaság életbevágó dolgairól van szó, úgy legalább a kétharmad többséget képviselő részvényesnek kell jelen lenni.

Az igazgatóság megalakítása tekintetében teljesen szabadkeszt vagy az alapszabálytervezet. Az igazgatóság 5-15 tagból áll, nem részvényes, valamint a társaság tisztviselőit is meg lehet választani. Ezzel tehát megadták azt a lehetőséget, hogy egyrészt a fővárosi bizottsági tagokat, másrészt a főváros tisztviselőit delegálják az új részvénytársaságba. A felügyelő bizottság 3-7 tagból fog állni.

A nyereségből elsősorban a bevezetett részvénytöke öt százaléka osztandó szét a részvényesek között, öt százalékat a tartalékalaphoz kell esatolni addig, míg az alaptőke 30 százalékat el nem éri. Az alaptőke közgyűlésileg meghatározandó százaléknak megfelelő összeg részvény felülosztalékul a részvényesek között osztandó ki. Az utolsó fejezet a társaság esetleges feloszlásáról, felszámolásáról intézkedik.

**Harc a Közúti Villamosvasúttal**

Mint ismeretes, a Közúti Villamosvasúttal a tárgyalásokat a főváros befejezte, mert a főváros a területihasználati szerződés szerinti szövegének alkalmazásához ragaszkodik, míg a közútinak az az álláspontja, hogy akkoriban aranykoronákat fizettek be s ma lehetetlen ugyanolyan értéket papírkoronáiban számítani. A két felfogást csak a bíróság döntheti el, ámbar a városháznak mindinkább erősen sugdolóznak arról, hogy a két harcoló fél hamarosan kiegyezik. A jelentés azonban még a két szembenálló álláspontot szögezi le.

Eszerint a közútinak kötelessége január elsején a vasutat tehermentesen üzemképes használható jó állapotban átadni, ezenkívül az építési tartalékalapot, 1.700.000 koronát kifizetni. A Ferenc József hídi vágnányok építési tőkéjének törlesztetlen hányada 422.920 korona 66 fillér,

amire a főváros szintén igényt tart. A részvénytársaságnak vissza kell fizetni azt a részvénytőkét, amelyet nem fektettek be az üzembe, idetartozik a hadi célokra leszerelt vasúti dolgokért járó térítés, amelyet azonban még nem állapítottak meg. A társaság a nyugdíjszabályzatot nem hagyta jóvá a fővárossal, ennél fogva a főváros álláspontja szerint az alkalmazottak nyugdíja a társaságot terheli.

Külön fogják eldönteni azt, hogy köteles-e a társaság kárpótlást adni azért, hogy az összekötő vonalat a köbányai vonalból kiágazóan Rákospalván át Zugló felé nem építette ki, valamint elmulasztotta az óbudai vonal meghosszabbítását a Filatori gátig.

Területhasználati díj címén 1918-tól kezdődően 318.144.340 koronát követelnek a késedelmi kamatok nélkül.

A Kossuth Lajos uccai vonal tárgyában kötött területihasználati pótszerződés értelmében a villányi-úti és alkotásuccai vonalat, a bécsi-úti-óbudai újtamástói vonalat, a Szentlélek tér és Flórián tér közötti vonalat köteles lett volna a közúti megépíteni, valamint a farkasréti vonalon egy második vágányt lefektetni. Ezt elmulasztotta, de a főváros továbbra is fenntartja igényeit.

Ezekkel szemben a fővárosnak az a kötelessége, hogy a még ki nem sorsolt részvényeket beváltsa. Ez a tőke 42.466.200 koronát tesz ki, eleinte szó volt arról, hogy ezt egy összegben fizetik ki, később azonban a részvényesekre való tekintettel úgy határozott a főváros, hogy 1948-ig bezáróan az eddigi rendszer szerint fogja beváltani.

Ez egy esztendőben 1.633.316 koronával fogja megterhelni a büdsét. A társaság törlesztetlen kötvénytőkéje január elsején 33.011.200 korona lesz, ebből évenként 2.119.968 koronát fog a főváros kifizetni. Meghatározta a főváros az ezentúl fizetendő osztalékot, eszerint január elsejétől 1948-ig bezáróan minden részvény után, kivéve a 20.000 darab ügynevezett lóvasúti részvényt, 14 korona és 20 fillér átlagosztalékot, élvezeti jegyenként pedig 4 korona 20 fillér felülosztalékot fog fizetni. Ezen a címen 2.508.608 korona kiadás fogja a fővárost terhelni.