

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

725.091

Szerző: ^{A.T.} Készülnek az új Lágymányos tervei

Cím: **Új tanácsépület, több ezer új lakás, sportliget az épülő új városrészben**

Forrás: *Eur. Rep.*

Idő:

1955. 11.

Személy:

Helyszám:

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

1955. 11. 28.

Közp.

Buda déli részén, a Gellért-hegy aljában, a Duna mellett új városrész épül a második öt éves tervben.

Az új Lágymányos tervet már láthatók a Lakóépülettervező Vállalat egyik műtermében. Érdekes, megragadó elgondolások.

— A Fehérvári úttól a Petőfi-hídig terjedő új városnegyed felépítése — a tervek szerint — öt ütemben történik — magyarázza Körner József építésmérnök, aki Holló Éva és Lőrincz József építésmérnökökkel együtt készíti most a terveket. — Az első ütemben két, 400—400 lakásos tömb épül a Bercsényi út két oldalán. (Az-ზეj Sándor tervei.) Az egyik tömb építését már meg is kezdték.

— Mi lesz a második ütem?

— A Fehérvári út, a vasúti töltés, a Schönherz Zoltán utca és a Szerémi út folytatásaként haladó új út közötti négyszög teljes beépítése. A korszerű, öt-hatemeletes lakóházakon kívül itt 24 termes iskola, óvoda és bölcsőde is épül.

A rajzokon a Schönherz Zoltán utca és a Szerémi út találkozásánál, a Dohánygyár előtt, új, nagy tér látható...

— Igen. Ebbe a még névtelen térbe torkollna be az új Buda-foki út is. Ide, a Petőfi-híddal



Részlet az új városrész tervéből: az első ütem két 400—400 lakásos tömbje (A és B). Az új tanácsház (C). Az új piac (D). Dohánygyár (E). Az új tér (F). Huszonnégy tantermes iskola (G).

szemközt javasoljuk egy toronyház építését is.

— S a következő lépés?

— A Budafoki út két oldalán, majd pedig a Petőfi-hídhoz vezető, 90 méter széles útvonalnak a beépítése. Hatnyolcemeletes épületeket, illetve a majd felépülő kiállítási terület — esetleg egyetemi város — felé nyolcemeletes pontházakat tervezzük.

— Értesülésünk szerint a vasúti töltés déli oldalán, a Nádor-kertben nagy sportlige-

tet létesítenek. Megmaradnak-e akkor a Mező utcai sportpályák?

— Nem. Úgy tervezzük, hogy a Fehérvári út és a Schönherz Zoltán utca sarkán új tanácsházat építenek. A piac e mögé kerülne, a pályák helyén pedig nyolcemeletes pontházakat emelnének. Dehát ezek még távolabbi tervek.

— A híd-tól a Schönherz Zoltán utcán, a Bocskay úton villamos fog járni a Kelenföldi-pályaudvar felé. Ez tehermentesíteni fogja a Műtér-

Zsigmond körút forgalmát is. Az új negyed igen közel lesz a város központjához, villamoson 15 perc alatt el lehet érni innen a Rákóczi utat.

— Az első ütem tervei már készek, de a többi javaslatot még nem tárgyalták meg — jegyzi meg Preisch György, Budapest főépítésze. — Ezt szeretnénk, ha Budapest dolgozói hozzászólnának az elgondolásokhoz, s észrevételeikkel, javaslataikkal segítenék a tervek végleges kidolgozását.

★

A lágymányosi mezők most első öt éves tervünk nagy építkezéseinek kezdetére emlékeztetnek. Felvonulási épületek, dübörgő teherautók, zúgó gépek, gyorsan emelkedő vörös téglafalak.

Sztálinvárosiak dolgoznak itt. Pimbor Mihály és brigádja, akik Sztálinváros gyárait, Hasszán Márton főművezető, s még sokan mások, akik az új város lakóházait építették.

Idén ősszel 400 lakás építéséhez láttak hozzá. Jövőre mintegy 1800 lakás építését kezdik meg. Ha majd a következő években teljesen felépül Budapest új városrésze — akkora lesz, mint egyik-másik új városunk.

A. T.