

Jégtörőgéppel, motoros hóekékkel, hó-ügyelettel, gépesített szórással készült fel a Köztisztasági Vállalat a télre

Szerdán délután, szinte az első hó-pelyhek lehullásával egyidejűleg nyitották meg Nagybudapest ideai hó-takarítási kérdései megvitatására a Fővárosi Köztisztasági Vállalat hó-konferenciáját.

Emlékezzünk. A felszabadulás előtt, az akkori munkanélküli tömegek számára megváltásként hatott egy-egy havas tél. Hiszen a Horthy-korszakban nem volt nehéz munkaerőt kapni, mert még a munkanélküli diplomások legtöbbje is csak magas ajánlók kegyéből állhatott be az ideiglenes hótakarítók sorába. Azóta

munkanélküliség helyett munkaerőhiány van

s többek közt ez is nehezítője a hótakarítási munkálatok megszervezésének. Ugyanakkor mindenki számára világos, hogy az ideai tél akadályait leküzdeni fontosabb feladat, mint régen. Szocialista munkaversenyben építik a dolgozók a saját országukat s minden kieső óra vagy perc, amit a hóesés okoz a közlekedésben s egyebütt, százezer vagy millió forintok kiesését jelentheti a természetben.

Hogyan készült fel hát a fővárosi Köztisztasági Vállalat az ideai tél hótakarítási feladataira?

Erre a kérdésre adott feleletet Nárái Dezső, a vállalat igazgatója, a nagybudapesti forgalmi rendezés, a Fővárosi Tanács, a kerületi tanácsok, a közlekedési, esaternázási s egyéb vállalatok és intézmények küldöttjeiből összehívott „hó-parlament” tagjai előtt.

— Az idén az eddiginél gondosabban készültünk fel a nagyobb méretű havazásoknál jelentkező forgalmi akadályok leküzdésére — jelentette be Nárái Dezső. — Munkánk szükségzerűen alakul át

utca tisztításból hótakarításra.

Ebben a legszigorúbb tervszerűségnek kell uralkodni, hogy elkerüljük a forgalmi zavarokat, a termelés kieséseit. Persze, az elemi csapászerű nagy havazásoknál a legjobb felkészülés biztosítékai mellett is előfordulhatnak forgalmi akadályok. A legfontosabb feladatok közé tartozik a fizikai felkészültségen kívül egy olyan állapot kialakítása, amelyet én „hóháznak” nevezek. A munka fontosságához méltó átélést értek ez alatt. Nos, hogy ezt elérhessük, dolgozóinkat kiképezzük előadásokkal és szemléltető ábrák bemutatásával a legmodernebb hótakarítási módszereket. Az idén nagyobb számmal rendelkezésünkre állnak gépesített hóekék. Ezekkel a város főútvonalairól Budapest határáig kotorjuk el a vödröt.

Mit jelent egy 15 centis havazás?

A tennivalók nagyságának és sokaságának megvilágítására elmondotta Nárái Dezső, hogy mit jelent a nagybudapesti hótakarítási dolgozók számára egy 15 centiméteres havazásnál a hó eltakarítása. Ha a Fővárosi Köztisztasági Vállalat jelenleg tízmillió négyzetméteres takarítási területnek csak a feléről, vagy ötmillió négyzetméternyi területről kell a havat összegyűjteni és elszállítani —

750.000 köbméter hóval kell számolni.

Óriási feladattal kell megbirkózni ez esetben. Ha egy tehergépkocsira öt köbméter havat raknak, akkor 150.000 tehergépkocsira lenne szükség ahhoz, hogy egyszerre szállítsák el ezt a hómennyiséget. De ha csak 30 kecsi áll naponta rendelkezésre, akkor napi tíz fordulót feltételezve, 300 fuvar tudnak lebonyolítani, ami 1500 köbméternek felel meg. Tehát 30 tehergépkocsit feltételezve, napi 24 órás munkával, 500 napra volna szükség, hogy a Budapest területére esett 15 centiméteres havat elszállíthassák.

— E számításnak — hangsúlyozta az előadó — csak szemléltető jellege van, mert hiszen a havat szerencsénkre rajtuk kívül az elsőszámú hótakarító — a kibukló napsugár segít leginkább eltakarítani.

Továbbiakban megvilágította, milyen állandó és rendszeres segítséget kap a vállalat a Meteorológiai Intézetől továbbá az egyes testőrvállalatoktól s nem utolsósorban Nagy-Budapesti forgalmi rendezéstől. December hónapban elrendelték a vállalat dolgozói részére az úgynevezett hó-ügyeletet,

amely központi és telephelyi ügyeletről áll. A kerületi mozgósítás könnyebbé végezt a kirendeltségek raktárában hálólhely is van. A hómunkákat éjjel nappal háromszor nyolc- és váltás al. folytatják. A hólerakás céljára kijelölik a helyeket s azokat közértesítő formájában a nagyközönséggel is ismertetik, akár csak a hómunkás-felvételi helyeket. A hótakarításnál figyelembe veszik a forgalom szempontjából fontos utakat:

az első- és másodrendű utakat. A terek és parkok mellett lévő járdák, az utcakereszteződéseknél a gyalogosok részére fenntartott átjárók, a lépcsők, a Nagyvásárcsarnokhoz vezető útvonal, a fontosabb középületek mellett elvezető utak, stb. az elsőrendű útvonal csoportjába tartozik. Főfeladatnak tekintik a villamos és autóbusz előtti kocsiúttestek megtisztítását. A vállalat egyik újtípusa

Jégtörőgépet

szerkesztett s azt az idén már munkába is állítják, a nagyszámú hóekékkel együtt.

Hegyvidéki problémák

Hangsúlyozta Nárái Dezső, hogy az idén a munkaerőszükséglet kielégítése okozza a legnagyobb gondot. Itt a falragaszos felhívásokon kívül

a rádió segítségét

is igénybe veszik s igyekeznek a Munkaerő-tartalékok Hivatalán keresztül is biztosítani a hómunkás-szükségletet. Ugyanakkor a Főkerületi idénymunkáit is átcsoportosítanak hómunkálatokra. Különös gondot okoz

a hegyvidék

útvonalainak a hótalanítása. Gyakran előfordul, hogy a pesti 0 fok körüli hőmérséklet mellett eső, esetleg havas eső esik s ugyanekkor a hegyvidéki útvonalait 10—15 centiméteres hó borítja. A hegyvidéki útvonalakon

a síkosság

is nehezebb problémák elő állítja a vállalat dolgozóit, mint egyebütt. Ez utóbbi nehézségek leküzdésére már a nyár folyamán felkészült a vállalat. Megfelelő mennyiségű szlak- és hómoklerakóhelyet létesítettek s gépesi-

tett szórással védekeznek a lejtős útvonalakon a síkosság veszedelemét ellen. Nyári locsolókocsikat alakítanak át homok- és salakszállításra, jelenleg

39 motoros hóeke

van, amit még ez év végéig 20 újabb egészítenek ki.

— A hóesésnek — mondotta Nárái Dezső — általában örülnek az emberek, mert szinte kellemesnek, idilli-kusnak nevezhető változást teremt a város képén. A forgalomból eredő, éles, zajos hangok átszűrve, tompán érkezik ilyenkor a fülünkhöz és mindenki a gyermekkorára gondol. Még az úttisztító munkások is örülnek a hóesésnek, holott ilyenkor fel-fokozott erővel kell munkájukat elvégezni. Néhány nap múltával azonban, különösen, ha az időjárás hullámzása a hó hőmérsékletét több-ször megváltoztatja, és a milliós világáros kéményei egyre szürkébbé, kormosabbá festik a hó eredeti fehér színét — már kellemelenebbé válik a nagy údvrivalgással fogadott első hó és ilyenkor éri vállalatunkat a legtöbb támadás. Mi, köztisztasági dolgozók a tavalyi kemény bírálatokból tanulva felkészültünk az ideai hótakarítási munkálatokra, de az építő bírálatot ezután is jószívvá vesszük, mert segít a munkálatokban. De a kritikai segítségen kívül a nagyközönség pozitív segítőkészségét és kérjük. Szükségünk van a nagyközönség segítségére, mert Nagy-Budapest közgazdasági egységével óriási területen kell megoldanunk az ideai hótakarítási problémákat, előreláthatólag meglehetősen munkaerőhiánnyal. Ezért kérjük az építő bírálat mellett a pozitív segítséget is.

A hó-anekéten az előadásához igen sokan szótak hozzá s valamennyi felszólaló egyetértett az előadás lényegével. A felszólalások összhangjából megállapítható, hogy a Fővárosi Tanács a nagy nehézségek ellenére, az ideai télen minden eddigi példánál gondosabban készül fel a nagybudapesti hó eltakarítására.