

Budapestre vonatkozó ujságcikkek



Szerző: *Jeraner József*

Újabb győzelem a Boráros-téri hídépítésnél



Forrás: *Alaplap*

Budapest 1951. X. 5

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Tárgy

624.2

Hely:

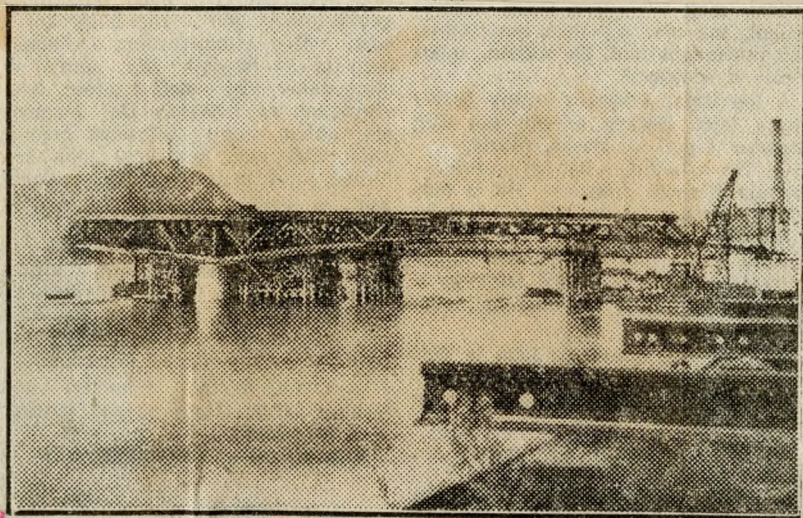
Idő:

1951

Személy:

Helyszám:

Budapest nyomda NV., Közp. városháza — 1896/50



A főtartók a mederpillértől kiindulva érték el a pesti partot.

Borús őszi nap van. A Boráros-téri hídépítők munkahelyére elviszi a szél a pattogó indulók hanghullámain. A fővárosban, az egész országban elindult diadalmas útjára a békekölcsönjegyzés. A hídépítők már majdnem befejezték a jegyzést, ebben is élenjárnak, jegyzési átlaguk 787 forint. Kemény harcban edződtek ők, a fasiszta dúlás után elsőnek vették kezükbe a szerszámot, hogy helyreálljon a közlekedés, hogy folyóinkat az eddiginél tartósabb, szebb hidak íveljék át.

Nemcsak a Dunát átívelő hidak, hanem az ország összes hídjai hirdetik a MAVAG hídépítők dicsőségét.

Az ő-munkájuk eredményét veszélyeztetik az imperialista agresszorok, ezért jártak a hidászok a jegyzésben is példamutatóan az élen, mert erősíteni kell a béketábort, erősíteni hazánkat, honvédségünket, hogy távoztartsuk határainktól az imperialisták aljas bérenceit, a Tito-bandát.

A hídépítők nemcsak jegyezték öszszegükkel, hanem a kölcsönjegyzés befejezésével is megelőzték a többi üzemeinket. Sürgette őket a munka, kerek négy héttel a vállalt határidő

előtt akarták elérni az első mederpillértől a pesti partot. Ezt teljesítették. Szeptember 29-én, szombaton, a főtartók szerelésével elérték a partot.

Ez év májusában indult a szerelés. Akkor még nagy nehézségek előtti álltak. Munkaerőhiány mutatkozott, amit a minisztertanács határozata nyomán pótoltak, több nőt vettek fel azóta. Így azután bátran megtették vállalásukat: a pesti partot október 27-re elérik, — vállalták az alkotmány ünnepének tiszteletére, majd az éves terv befejezésére tett vállalásukban ezt a határidőt október 13-ra módosították.

Hogy mindkét határidőt megdöntötték, az elsősorban a szerelést végző hidászok jó munkájának köszönhető, akik nem törődve az esővel, széllel, elszánt akarattal törtek a cél felé: elérni a pesti partot minél előbb.

Vezetőségválasztásra készülnek a hidászok. Közeledik a dicsőséges Októberi Szocialista Forradalom 34. évfordulója. A Boráros-téren tovább fokozódik a verseny. Ők főbb munkával, az előírt tervek túlteljesítésével ünnepelek. Így csinálják már közel két

év óta. Ezévi tervüket sietnek befejezni, hogy a budai part felé történő szerelésükkel minél előbb elérjék a hid középső nyílásának 51. pontját. Ebben a versenyben igyekeznek túlszárnyalni versenytársaikat, akik a dunaföldvári hidat építik harcoss lendülettel.

Igy épül öt éves tervünk egyik legnagyobb hídalkotása — a hídépítők harcoss lendületével a békekölcsönjegyzők segítségével —, hogy minél előbb átadjuk fővárosunk és az egész ország dolgozóinak.

JERANEK JÓZSEF
Boráros-téri hídépítés.