

„FIGYELŐ”  
UJSÁGSZELVÉNY VÁLLALAT  
Budapest, XIV., Nürnberg-u. 42.  
Telefon: 299-632.

Lap: .....

Megjelent: 1949. ÁPR. 9.



## Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: .....

Cím: *Közlekedési rendészeti hírek*

Osztályozás

Tárgy

*357. 81*

Hely

Idő

*"1949" III*

Személy

## Lánckorlátot kapnak a forgalmas kereszteződések járdái

A rendőri statisztika arról tanus-  
kodik, hogy a *gyalogosok szabályta-  
lanul közlekednek* a főváros utcáin  
és ez sok baleset okozója. Különösen  
a forgalmasabb útkereszteződések-  
nél tapasztalták, hogy gondatlanul ha-  
ladnak át az úttesteken. Ennek meg-  
akadályozására a rendőrség a közeli  
napokban a forgalmas helyeken *lánckorlátokat helyez el*. Így többek kö-  
zött lánckorlát kerül a *József Atilla-*

utca és a *Bajcsy Zsilinszky-út* ke-  
reszteződésénél, a *József-körúton* a  
*Technológia* épülete előtt, a *Feren-  
ciák-terén* és a *Baross-terén*.

A felállított lánckorlátokat átlép-  
ni, vagy alatta átbújni szigorúan til-  
os. Még a hét folyamán a rendőr-  
ség több közlekedési gócponton tart  
helyszíni szemlést és ahol szükséges-  
nek látszik, ott még újabb lánckor-  
látokat állítanak fel.

„FIGYELŐ”  
UJSÁGSZELVÉNY VÁLLALAT  
Budapest, XIV., Nürnberg-u. 42.  
Telefon: 296-534

Lap: .....

Megjelent: 1949. ÁPR. 9.

## Lánckorlátokat helyeznek el a forgalmasabb útkereszteződések-nél

A rendőri feljelentésekből ké-  
szített statisztika szerint a gyalog-  
osok szabálytalanul közlekednek  
Budapest utcáin. Ez sok balesetet  
okoz és zavarja nagyon a forgal-  
mat. A legtöbb szabálytalanságot  
a forgalmas útkereszteződések-nél  
követik el a gyalogosok, amikor  
gondatlanul haladnak át a forgal-  
mas úttesteken. Ennek megakadá-  
lyozására a rendőrség a közeli na-  
pokban a forgalmasabb útkeresz-  
teződések-nél lánckorlátokat he-  
lyezett el. A lánckorlátok alatt  
átbújni, vagy azokat átlépni ti-  
los. A lánckorlátok felállításával  
egyidejűleg a rendőrség az útke-  
reszteződések-nél azt a részt, ahol  
a járókelőknek közlekedni szabad,  
acélszögekkel határoltatta el.

## Villanófényű irányjelző oszlopokat állítanak fel a „viharsarkokon”

### Megkezdik a Bajcsy-Zsilinszky úton a villamossínek középrehelyezését

A főváros közlekedésének legér-  
zékenyebb pontjai azok az utca-  
kereszteződések, ahol egyes villa-  
mosjáratok derékszögben befor-  
dulva, minden külön jelzés nélkül  
átvágják az úttestet és így veszé-  
lyeztetik a gyalogosok és autók  
életét. Ezek

a veszélyes sarkokon nincsen  
forgalmirendőr,

de még forgalomirányító BSZKRT  
alkalmazott sem.

A legforgalmasabb ilyen „*vi-  
harsarok*”-nál: a Bajcsy Zsilinszky-út  
és Klofild-utca keresztezésénél né-  
hány hónappal ezelőtt a BSZKRT  
villanófényű irányjelző-oszlopot  
állított fel kísérletképpen. A ki-  
sérlet bevált és az ezzel kapcsola-  
tos tervek most válnak valóra.

A BESZKART foglalkozott azzal  
a gondolattal is — mondják illeté-  
kes helyen —, hogy az autókhoz  
hasonlóan *indexeket* szereltet  
ezekre a járatokra. De ez óriási  
költséggel járna. Így tehát egyedül  
megfelelő megoldásnak a villanó  
oszlopok alkalmazása mutatkozott.  
Az új készülékek már felállításra  
várnak és néhány nap múlva a  
következő helyeken szerelik fel  
őket: *Orczy-út—Simor-utca, Dó-  
zsa György-út—Szondy-utca, Her-  
mina-út—Thököly-út* kanyarodói-  
nál, valamint *Újpesten* a *Váci-út*

és *Árpád-utca* sarkán az 55 és 87-es  
járatok kereszteződésénél. Ezek a  
„*terelő-oszlopok*” két színnel dol-  
goznak. Allandóan villanó *sárga*  
fény figyelmeztet a veszély lehe-  
tőségére, ezt a *sárgafényt*

a beforduló villamos bekanya-  
rodása előtt automatikusan pi-  
ros — ugyancsak ütemesen  
villanó — nyílra kapcsolja át.

A legérzékenyebb sarkon: a Klo-  
fild-utcai befordulónál azonban  
nem állítják fel a *terelő-oszlopot*,  
miután néhány napon belül a  
Marx-térről kiindulva megkezdik  
a *Bajcsy-Zsilinszky-úti* villamos  
sínek középrehelyezését.

Esti Szó

1949. MÁJ. 1