

# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

385.859



Szerző: .....

2649 **Óttagú küldöttség indul Moszkvába a Metro építésének tanulmányozására**

Forrás: .....

*Újság*

*Budapest 1952 II. 23*

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Személy

Helyszám

"1952"

Székesfővárosi háziyomda 1926 — 8891

A Szovjetunió újabb önzetlen baráti segítséget nyújt a budapesti földalatti gyorsvasút építéséhez: lehetővé tette, hogy a földalatti építés vezetői, legkiválóbb szakemberei tanulmányútra menjenek Moszkvába, ahol megtekinthetik, tanulmányozhatják a világ legszebb földalattijának építési munkáit.

A küldöttséget *Földvári László* közlekedésügyi miniszterhelyettes vezeti,

tagjai: dr. *Széchy Károly* Kossuth-díjas, a Földalatti Beruházási Vállalat igazgatója, *Valkó Márton* Kossuth-díjas, a Földalatti Vasútépítő Vállalat igazgatója, *Kintli Jenő*, a Földalatti Vasútépítő Vállalat főmérnöke — aki már egy alkalommal hathónapi tanulmányúton volt Moszkvában — és *Biacs Nándor*, a Földalatti Beruházási Vállalat műszaki főosztályának vezetője.

"Szabad ifjúság"

*Budapest 1952 II. 23.*

## Magyar küldöttség utazik Moszkvába a Metro építésének tanulmányozására

A Szovjetunió újabb önzetlen baráti segítséget nyújt a budapesti földalatti gyorsvasút építéséhez. A földalatti vasút építésvezetői, legkiválóbb szakemberei utaznak Moszkvába, hogy a helyszínen tanulmányozzák a világ legszebb földalattijának építési munkáit. A küldöttség tagjai: dr. *Széchy Károly* és *Valkó Márton* Kossuth-díjas igazgatók, *Kintli Jenő* főmérnök és *Biacs Nándor* főosztályvezető.

"Béla" <sup>4</sup>

*Budapest 1952 II. 23.*

ÓTTAGU KÜLDÖTTSEÉG INDUL MOSZKVÁBA a Metro építésének tanulmányozására. A küldöttséget *Földvári László* elvtárs, közlekedésügyi miniszterhelyettes vezeti, tagjai dr. *Széchy Károly* Kossuth-díjas, *Valkó Márton* Kossuth-díjas, *Kintli Jenő* és *Biacs Nándor*.