

# Megszűnik a délivasúti pályaudvar

## Bornemisza miniszter terve a budai pályaudvarok rendezéséről

— Az Est tudósítójától —

Az Államvasutak régi problémájával foglalkozik *Bornemisza Géza* kereskedelmi miniszter, aki értesülésünk szerint programjába vette a *budapesti pályaudvarok ügyének mielőbbi megoldását.*

A kereskedelmi miniszter elgondolása szerint

### a Délivasút pályaudvara megszűnik.

A terv az, hogy Kelenföld és Ferencváros között létesítenek egy olyan pályaudvart, amely gyűjtő és elosztó állomás jellegével bír, hasonlóan a berlini *friedrichstrassei* pályaudvarhoz. Emelt magas pályaudvar lenne ez, amely egyrészt a Budáról kiinduló forgalmat bonyolítaná le, másrészt pedig gyűjtő és elosztó pályaudvara lenne az egész dunántúli személyforgalomnak. *A kelenföldi pályaudvar*

*mai jellege szintén megszűnnék, ez az állomás főképpen azt a célt szolgálná, hogy a keleti pályaudvar és a létesítendő új budai pályaudvar rendező szerve legyen olyanformán, mint a rákosi rendezőpályaudvar.*

### Az új budai pályaudvar

a kereskedelmi kormány elgondolása szerint a *Horthy Miklós út és a Fehérvári út keresztezése körül épülne.* Ezzel a Kelenföld és Délivasút közötti államvasuti terület, továbbá a Déli pályaudvar egész területe budai városrendezési célokra felszabadul.

A kereskedelmi miniszter egyébként mérlegelve a különböző szempontokat, most már *véglegesen állást foglalt a Nyugati pályaudvar fentartása mellett* s így azok a hírek, amelyek az utóbbi időben e pályaudvar megszüntetéséről terjedtek el, eáltalában nem helytállóak.