

244

Körúton a fénycsinálóval

Ami a lámpákat koptatja ♦ Fénytengely a Rákóczi úton
Ahol reflektorozni kell ♦ Budapest legvilágosabb útja



A villanszerelők higanygőzöket csavarnak a Lánchíd kandelábereibe. (MTI foto, — Kovács felv.)

Lámpagyújtás után a fénycsinálóval kocsiba ülünk, és járjuk a *Nagykörutat*. Opálos fénycsövek, ostornyelvű vasoszlopok sorfala, háttérükben kék, sárga, piros figurák, izzó betűk vibrálnak. A pesti *Grand Boulevard* aszfaltja fekete gyémánttükör. Fényfürdő.

Jobb világitást a mellékutcaikba

— Mit szól a körúti fényhez? — kérdem Gergely Pál villamosmérnököt, az esti Budapest fénycsinálóját.

— Ezzel kezdtük a budapesti közvilágítás korszerűsítését. Szép, világvárosias ez a fény, de mintha már koptabb lenne — hisz azóta változtak az igények, a követelmények. A sok autó füstje, a kémények koromja hamar elhomályosítja a lámpaburákat; gyakrabban kellene cserélni, tisztítani. A másik megoldás: fénycsövek helyett a korszerűbb, erősebb fényforrás; a higanygőzlámpa. Akkor a Nagykörút is olyan világos lenne, mint a Népköztársaság útja. De ennél

sürgösebb feladatok is várnak ránk.

József utca. A Körút után alig látunk a sötét kis utcában. A gyalogosnak kevésbé, a gépkocsivezetőnek annál inkább ártalmas ez a hirtelenült jött fényváltozás. A nagyforgalmú utak mellékutcainak közvilágítását is arányosan korszerűsíteni kellene. Átmenetileg az is segítené, ha egyelőre a kereszteződésekhez szerelnének fel erős fényű lámpákat.

Más tárca, más felelős

A Baross téren vagyunk. Egyetlen hatalmas, sötét folt a főváros szívében. — Nem sokáig — mondja a fénymeseter. — Elkészítettük a világitás terveit. A Rákóczi úti fénytengely végállomása lesz a Baross tér. Amint befejezzük az itteni aluljárórendszer építését, azonnal felállítjuk a 18 méter magas vasoszlopokat, felszereljük az új, erős fényű higanygőzlámpákat.

A Thököly út kapuja a Keleti pályaudvar indulási oldala. Gyér fényű lámpák.

Külön terület ez, a MAV tulajdona, nem tartozik a főváros hatáskörébe, más a tárca, más a fény — vajon meddig marad így?

A trolibuszvezeték

Ugyanezt kérdeztük, amikor a Dózsa György útról belépünk a hatalmas méretű Felvonulási térre. Ehhez hasonló fekvésű tér kevés van a világon; éppen emiatt mindmáig megoldatlan korszerű közvilágítása. Szomorúan, sápatag fényvel világítanak a gömb-armatúras lámparozsák, a cizellált oszlopok tetejéről, amelyeket még az ötvenes évek elején helyeztek ide. A tér két oldalán a lámpasorok közötti távolság több mint száz méter, a fényforrás is régi, elavult, elmarad a művekvő forgalom igényei mögött. A gépkocsivezetők itt kénytelenek időnként a reflektorokat használni. Egy szerelőcsoport egyebet sem csinál, mint szüntelenül cseréli, javítja a tér lámpáit, mert az oszlopok tartják a trolibuszok villanyvezetékét is, amelyek állandóan mozognak és kimozdítják foglalatukból az égőket.

Duna-parti kísérletek

A Margit-hídról levezető szigeti úton viszont szinte szemkápráztató már a fény: sűrűn egymás mellett álló ostoronyeles lámpaoszlopok higanygőz lámpasort nyújtanak az út fölé, s a Nagyszállóig valóságos fénylugast alkotnak. Ma ez Budapest legfényesebb útja.

A Duna-parton, a Bem tértől nem messzire, megtekintjük a fénycsináló szabadban kezdeti kísérleteit: a rakparti sétány kóparkányáról világitó új formájú lámpákat. Ha a kísérletek sikerrel járnak, végig a Duna-parton ilyen lámpákat szerelnék fel, s a hegyről nézve, az esti város fekete bársonyán csillagokként ragyognak majd.

A fénycsináló a Parlament előtt elmondja: készíti az Országház diszkvilágításának tervét. A rejtett fényezőrók a gyönyörű épület minden részét éles fényben fürdetik majd. Kivilágítják az MSZMP központi székházát, a Magyar Tudományos Akadémiát, a Duna két partján fekvő egyetemeiket, a Citadellát, a Gellért-szobrot, a vizesést, a Mátyás-templomot, a Halászbástyát, a Batthyány téri templomot és más középületeket is, a Lánchíd higanygőzlámpáinak cseréje pedig már meg is kezdődött.

Békés Attila