



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: 1
Cím: A fővárosi villamosközlekedésnél
Forrás: Közlekedés

(Hely) 1950. IV. 1. (Köt. v. fűz.) (Oldal)

Osztályozás

Tárgy: 385.85
Hely:
Idő: "1950"
Személy:
Helyszám:

Közlekedés

Lap: 1950 APR. 1.

16 A FŐVÁROSI VILLAMOSKÖZLEKEDÉSNEEL

Hasonlóan a vasúthoz, segítséget nyújtott a felszabadító Szovjet Hadsereg a főváros villamosközlekedésének helyreállítása terén is. Nélkülük az újjáépítési munkához hozzá sem kezdődne menjenek. A romok eltakarításához segítséget adtak, szabad mozgást biztosítottak dolgozóinknak, hogy azok teljes biztonsággal dolgozhassanak a pályatestek helyreállításán. Nagy jelentősége volt annak is, hogy sok helyen élelemmel is ellátták dolgozóinkat.

Összefogásunk és megíjesített munkánk azonban nem lett volna elegendő közlekedésünk megindítására. A szénhiány akadályozta az áramfejlesztést. Kiszest szovjet parancsnoka és a főváros akkori parancsnokhelyettese: *Papasvili*, valamint a budai kerületek szovjet katonai parancsnokai magukévá tették a városi közlekedés ügyét és lehetővé tették, hogy a vállalat kispesti áramfejlesztő telepe és az Elektromos Művek zavartalanul megkapassák az áram előállításához szükséges szénmennyiséget.

Amíg a vonatok a kellő mennyiségű szénrel nem tudták felszállítani Budapestre, addig szovjet hadjók hozták a szenet a fővárosba.

Ennek volt köszönhető, hogy 1945. április 20-án már öt-ikerkocsival járatot indítottunk Kispestről a Nagyvárad-terig.

A kezdeti munkák a meglévő felsővezetéki készleteket hamar felemésztették. Szállítóeszköz hiányában a vidéki gyárakból nem tudtunk további anyagellátást kapni. Ekkor ismét a Szovjet Hadsereg sietett segítségünkre, teherautókat bocsátott rendelkezésünkre, úgyhogy Salgótarjánból munkavezeteket, Pécsről pedig porcellánszigetelőket tudtunk felszállítani. Budapest fővárosi közönsége tehát, amikor elismeréssel gondol a városi közlekedés helyreállítására, elsősorban a dicsőséges Vörös Hadseregnek gondol hálával és szeretettel.