



## Ezeröttszáz auto a Svábhegyen

### A Királyi Magyar Automobil Club versenye

(A Magyarországi tudósítójától.) Metsző, hideg őszi szél süvölt végig a budai hegyek között, bele-vág a sárguló lombosztú erdőbe, végigsuhan a völgyeken. Az úton emberrajok mozognak. Egyik fáradtan, lihegve igyekszik a meredeken fel a célhoz, a másik elhelyezkedik az útszélén. Papírlapok villognak a kezekben, a türelmetlen zibongást messze röpíti az őszi szél. Lent az autók startjánál hatalmas emberáradat tolong. Kíváncsian szemlélik a versenyzőket, nézegetik a kerékpárokat, a gépkocsikat, szinte életveszélyes itt a járás, van dolga a rend őrének bőven.

Ritkán látott kép elevenedik meg a fogaskerekű vasút végállomásánál. Füstöl a büffé konyhája, zöld galykoszorúk között lobog a nemzetiszínű zászló, a katonazenekar pattogó indulókat játszik, körül a hegyoldalban gépkocsik serege. Sorban állnak egymás mellett. Mindenütt gépkocsi. Öt, tíz, száz, fekete, sötét, piros, fehér színű. Ragyogóan sorakoznak.

— Ezeröttszáz auto van kint, — mondja az egyik rendező.

A hegyoldal olyan, mint valami gigászi gyümölcsös fa. Csoportokban feketélik, piroslik rajta a gyümölcs: az emberek tömege. Kivirít a nők eleganciája a feketeségből. Meginog, meghullámszik a sokaság, amikor egy-egy kocsi jön. József főherceg egy társasággal beszélget a cél mellett. Künn van Csáky Károly gróf honvédelmi miniszter, Belitska Sándor, Andrássy Mihály gróf, külföldiek, magyar előkelőségek sokasága. Berreg a motor, zúg a kiállítás a morajló izgalomban:

— Jön a harmincötös.

— Gyönyörű... Ez igen, — rebben fel az önkéntelen csodálat a harmincötös felé. Az gyilkos iramban robog fel az úton. Ráhajol a gépre, szinte egybeolvad vele. Mint a szörnyeteg, úgy száguld fel a meredekre. Egyszerre meginog a gép, a vezető jobb-lába belerüg a földbe, felszisszennek a nézők. De nincs hiba. A 35-ös előre dőlve, fülsiketítő berregéssel rohan a célba... Egymásután száguldanak a kerékpárok. A 36-os, Diertl Lipót. A bécsi versenyző csodálatos gyorsasággal ér a célba. Jön a 6-os, az 5-ös.

Automobilok következnek: Szelnár Aladárné kacagó örömmel csókolgatja sastollas fiait:

— Idő, idő, — kiabálja izgatottan, szalad a férjével a célhoz.

Delmár Albert jön, majd Khevenhüller grófnő. Mosolyog, felemeli jobbkezét, amikor a célhoz ér. Elszáguld a 17-es, a 15-ös, a 23-as. Ez Delmár Walter autója. Zúg az éljen, a biztató kiállítás. Delmár Walter balkezevel a kormánykereket fogja, jobbkezevel intetet a körülállóknak. Búg a motor, borzolódyva leng a szélben a haja, gyilkos iram, a cínál van.

— Őné a vándordíj, nincs aki lehúzhassa. Örven-deznek hívei.

# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: .....

Cím: *Ezeröttszáz auto a Svábhegyen*

Forrás: .....

*Magyarország*

*Dr*

(Hely)

*1923. 10. 9.*

(Idő)

(Köt. v. füz.) (O)

Jön a 26-os, a 34-es, Borwyn mecklenburgi herceg napbarnította arcán ott fehérlik még a kötés a tegnapi sebesülés után. Villogó szemmel vezeti autóját a fordulónál és elszáguld a cél mellett. Rützler Hermann nevével felel a tömeg. Izgatottan várják a világhírű osztrák versenyzőt. Szürke autóval robog fel a hegyi úton. Az emberek meglepődnek az öldöklő iramra. Alig látni a fejeket, úgy rohan el a sötét gép. 4 perc 01 másodperc az idő. Pályarekord!

Egymásután robognak el az autók. Az izgalom nőttön nő. Papírlapokra jegyzik az eredményeket, csodálkoznak, gratulálnak a győzteseknek. Az autópark lassan oszladozni kezd, egymásután robognak haza az érdeklődők, a versenyzők. Az útvonalon végeláthatatlan sorban haladnak az autók. Az egyik babékoszorú van, Bützler Hermanné. Az útszéleken kigyózik a nézők serege. Integetnek az elrobogó autók felé. A svábhegyi automobilverseny szép eredményekkel két órákor véget ért.

#### Az eredmények:

A Királyi Magyar Automobil Club versenyének eredményei a következők:

#### A motorkerékpárosok

közül a győztes Diertl Lipót 47 p 25 mp,

#### a túraautomobilok

közül győztes Rützler Hermann 4 p 30 mp,

#### az űrvezetők

vándordíjának győztese Delmár Walter 4 p 54 mp.

Legjobb időt ért el Rützler Hermann 4 p 01 mp pályarekord alatt.

#### Az egyes kategóriák győztesei:

Motorkerékpárok: I. kategória: Czukor Kálmán 8 p. II. kat.: Gál Ferenc 457 mp. III. kat.: Kerner Rupert 4 p 31 mp. IV. Almásy László Ede 5 p 12 mp. V. Diertl Lipót 4 p 25 mp.

Túraautomobilok: I. Pankl Károly 5 p 12 mp. II. Wiesz Rupert 5 p 35 mp. III. Graf József 4 p 57 mp. IV. Kermer Arno 5 p 45 mp. V. Delmár Walter 4 p 54 mp. VI. Rützler Hermann 4 p 30 mp. VII. Agoston Manó 5 p 42 mp. VIII. Zsolnay Frigyes 4 p 55 mp.

Versenyaautomobilok: I. kat.: Birc Hans 4 p 30 mp. II. Rützler Hermann 4 p 1 mp pályarekord.

A magyar királyi honvédautócsapat vándordíját Hartzler Oszkár nyerte. A legjobb időt elért magyar

Osztályozás

Tárgy

*796.4*

Hely

Idő

*"1923"*

Személy

hölgyvezető Szelnár Aladárné lett 8 p 8 mp idővel. A legjobb időt elért magyar gyártmányú auto részére adományozott díjat a Magyar Vagón- és Gépgyár Rába autója nyerte. A hölgyvezetők részére adományozott díjakat nyerték: Landauer Béláné Sun-Beam gépen, Wasky Rudolf díját Münster Vera grófné, Gervay Dezső díját Khevenhüller Nelli grófnő. Az Osztrák-Magyar Automobilklub által legjobb eredményt elérő magyar versenyzőnek kifizetett díjat Delmár Walter nyerte.

## Fejek a svábhegyi autoversenyről



*Khevenhüller  
grófnő*



*Haymerle  
Frigyes báró,  
az Osztrák Automo-  
bil Klub elnöke*



*Kinsky Ulrik gr.*



*Szelnár Aladár,  
a K. M. A. C. vezér-  
titkára*



*Belitska Sándor,  
volt honvedelmi  
miniszter*