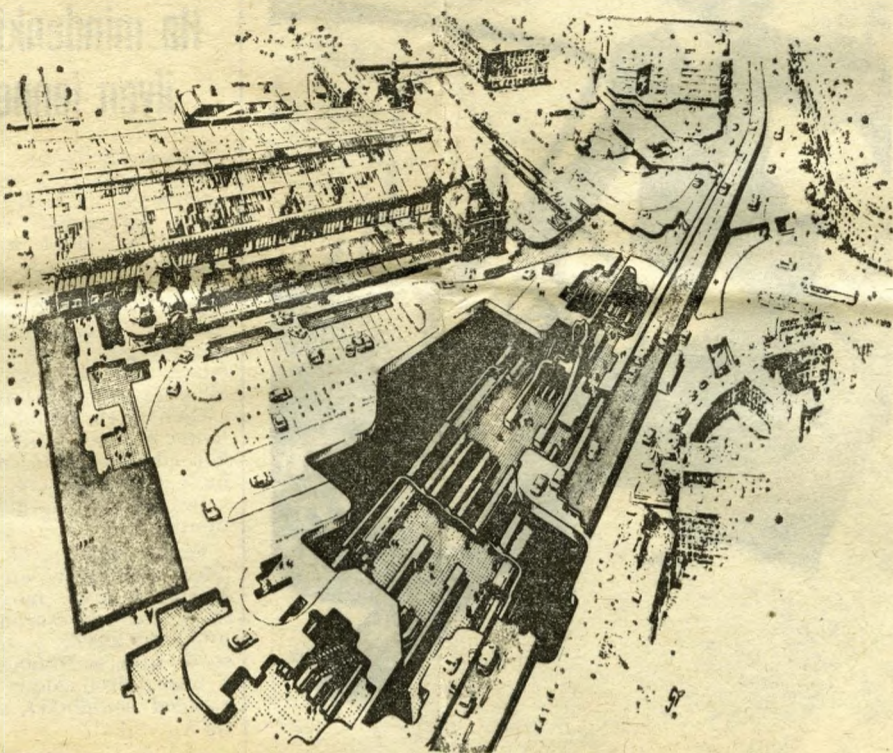


Jövő évtől metróval

Építők a Marx téren • Nagyobb állomások



Minden esoda három napig tart. Elkészült a kőbánya-kispesti új metrószakasz: megcsodáltuk, nézegettük, birtokba vettük. Lassan megszűnik az újdonság varázsa, figyelmünk másfelé fordul. Itt van mindjárt a Marx tér és a Nyugati pályaudvar környéke, a főváros egyik legforgalmasabb pontja. A szemünk előtt épül, változik nap mint nap.

Hét mozgólépcső

Hol tartanak most, mi készült már el, hogyan változik majd e terület forgalma? — erről kérdeztük dr. Rózsa László kandidátust, az UVATERV Földalatti Vasútervező Irodájának vezetőjét.

— A Marx téri, vagy hivatalos nevén a Nyugati pályaudvari metróállomás külső szerkezete megépült. Elkészültek a peroniemezetek is, és már folyik a belső beépítés: a szakipari és burkoló munkálatok. Kőbánya-Kispestig vezető metrószakasz átadása után felszabadult munkaerő egy részét ide irányították. Napjainkban készülnek a mozgólépcsők számára a ferde alagutak. Itt kell megemlíteni, hogy ez lesz az első olyan mélyállomás, amelyre két oldalról vezetnek le mozgólépcsők. A Marx tér alatti gyalogos-aluljáróból négy — hasonlóan, mint a Ferenc körúti vagy a Kálvin téri állomásokon —, a másik oldalon pedig a Katona József utca torkolatánál épülő gyalogos-aluljáróból három. Ez összesen hét mozgólépcső. Szükség is lesz ennyire, hiszen várhatóan ez lesz a budapesti földalatti állomások között a legnagyobb forgalmú.

— Mikor láthatjuk mi, utasok, is az új állomást?

— Az Élmunkás térivel együtt a jövő évben mindkettőt átadják. Akkor tehát Kőbányától egészen az Élmunkás térig jár majd az észak—déli metró. Amit az utas láthat az új állomáson, ami eltér a régiektől, az az, hogy — éppen a nagyobb forgalom miatt — az állomásterek nagyobbak, a peronalagutak szélesebbek lesznek. Amit nem lát, az pedig az, hogy az eddigi tapasztalatok felhasználásával, gazdaságosabban épül az új szakasz.

Kevesebb tőkés importból származó anyagot alkalmaznak, és több hazait. Ilyenek például az oszlopok, amelyek mellett, hogy olcsóbbak, nagyobb teherbírásiúak is.

— Milyen forgalmi változásokra számíthatunk majd a felszínen?

— Csakúgy, mint nemrégén az Üllői út környékén, itt is jelentősen megváltozik a közlekedés. Megszűnik a Váci úti villamosok Marx terere bevezető szakasza. Az Élmunkás térnél lesz végállomás a Lehel utcai és a 33-as villamosoknak. Megszűnik a villamosközlekedés a Bajcsy-Zsilinszky úton a Deák tér—Marx tér közötti szakaszon, rövidebb lesz tehát a 47-es és a 49-es útvonala. Módosul a 6-os, 26-os, 91-es autóbuszok útja és a 72-es, 73-as trolié. Ez utóbbiak a Bajcsy-Zsilinszky út—Arany János

utca kereszteződéséig közlekednek, tehát a metróhoz, illetve a metrótól szállítják az utasokat.

Közúti híd, aluljáró

Mindezekkel egy időben elkészül a Nagykörút felett átívelő közúti híd, amely a Váci út és a Bajcsy-Zsilinszky út közötti jó kapcsolatot hivatott biztosítani. Végül, bár nem tartozik szorosan a metróépítéshez, mégis igen fontos e terület átalakulásában, hogy készül a Marx téren a Skála Áruház. Nálunk még szokatlan, de a nagy világvárosokban nem idegen megoldás, hogy a felszín alatt is lesz bejárata, egy szintben az aluljáróval. Tehát a metróval érkezők közvetlenül bemehetnek az áruházba. (borics)