

14

Becrocon
1949 NOV. 22

Lélekemelő ünnepség keretében adták át a forgalomnak az újjáépített Lánchidat

Bebrics miniszter fontos kijelentései

Csak egy híd szokás nagy betűvel írni az országban. Egyet. Clark Ádám remekművét. A Híd fogalom, szimbólum, mely 100 évvel ezelőtt lett készen és ha a Gotterhalte játzsása közben Haynau is ment keresztül rajta először felavatásán ez a híd kérelhetetlenül a jövő felé ívelt. Áthidalta a mult rothadásának mocsarát, s úgy feszült a két part között, mint élő akarat.

Felrobbantották. A büszke kőoroszlánok feje messze gurult a törzstől s a meggyalázott híd acéltraverzei mint vádló újjak emelkedtek ki a vízből. S a leszakadt láncok olyanok voltak, mint a fogásra lendített és benuktan lehanyatlott kéz.

Most újra összekapcsolódtak egy baráti kézszorításban. Mint ha a gyűlölet békült volna ki ma az élettől, mintha beszélne a pilléreken mementóként még ottmaradt gránátbecsapódások, az oroszlán, az acél, a lánc, a fehérén izzó lanternák s a hidegen, hűvösen suhanó csillogóhátu zöldesszínű víz: Soha háborút. A béke erős és megvédjük az imperialista gazok ellen.

Éjféltre fordultak a milliós város tornyaiban a mutatók. Már csak emlék a délelőtti ünnepség színpompás forgataga, lebilincselő áhitata. De szakadatlanul tart az emberáradat. Lassan kigyózik a hatalmas embertömeg Pestre s Pestről Budára. Mint száz évvel ezelőtt, amikor egy hídunk volt s most mintha megint csak egy lenne. Pedig van sok Büszke acélóriásunk és jó itt a talpig kőbe és vasba merevült óriás hátán erre gondolni, hogy az öt éves terv végére még több lesz.

A Lánchidat vasárnap délelőtt országra szóló nagy ünnepség keretében adták át a forgalomnak. Az ünnepségen megjelent Rákosi Mátyás, a magyar dolgozók nagy vezére, Dobi István miniszterelnök, Gerő Ernő, a „hidépítő” miniszter. Fa György hidépítő élmunkás lépett elsőnek a mikrofon elé s jelentette Rákosi Mátyásnak: A híd munkássága a kitűzött feladatot

határidőre teljesítette! — Palotás László, a hidépítés kiváló munkás vezető mérnöke az újjáépítés történetét ismertette, majd Bebrics Lajos közlekedési miniszter emelkedett szólásra.

— A legnagyobb erőfeszítés árán sikerült két év alatt újjáteremtetni a hidat. Ugyanannyi vasanyag felhasználásával és lényegesen nagyobb teljesítőképességgel. Ez annak volt köszönhető, hogy meg volt erősen, egységesen, cselekvőképesen az újjáépítésnek nagy szervezője, lelkes munkájának kiváltója. ütemének megszabója, a Kommunista Párt és annak vezére, Rákosi Mátyás. Annak volt köszönhető ez, hogy megvolt Gerő Ernő, a hídverő, aki még mint közlekedési miniszter, két évvel ezelőtt megjelölte a hidépítés problémáinál a leghelyesebb műszaki megoldást, meghatározta azt, hogy 1949 november 20-ra, 100. évfordulójára, poraiból fel kell támadnia a hídnek.

— A Lánchíd Budapest történelmi hídja — hangsúlyozta Bebrics miniszter. — Az első Lánchíd 1849-re készült el. Egy évszázaddal ezelőtt, november 20-án avatták fel és adták át a közforgalomnak. Mily szégyen, hogy az első, aki a hídon átvonult, Haynau volt, a bresciai hiéna, a Habsburg császár hóhérségédje. A reakció akkor letörte a szabadságharcot és Magyarországra a legsötétebb önkényuralom árnyai borultak. Ma az újjáépített Lánchíd avatásánál letörüljünk a gyalázatot!

— A hídra ma a Magyar Dolgozók Pártjának vezetői, a népi demokrácia kormányzata, a magyar dolgozó tömegek, 1848 örököszei és továbbfejlesztői lépnek rá először a szocializmus felé való menetelő sükben.

Pongrácz Kálmán, Budapest polgármestere ezután átvette a hidat, majd az ünneplő tömeg elénekelt az Internacionálét és Rákosi Mátyás vezetésével a kormány és a népköztársaság elnöki tanácsának tagjai elsőnek haladtak át a hídon. Nyomukban előzönlötte a széles híd a dolgozó nép, amely önfelédtt örömujjongással a Népköztársaság egy új, hatalmas alkotásá vette birtokába.