

1978 OKT 17

MAGYAR NEMZET

797.5

244

Hetven éve mutatkozott be Blériot Budapesten

1909. október 17-én Blériot Budapestre érkezett, ahol világhírű egyfedelű repülőgépevel bemutatót tartott, ezzel jelentős erkölcsi segítséget nyújtott a repülés magyar rajongóinak.

Pár hónappal előtte, 1909. július 25-én repülte át a történelemben először a La Manche-csatornát, s így a kor legismertebb aviatikusa volt.

Blériot budapesti útját az erdélyi születésű, s a budapesti műegyetemen végzett Vuia Szilárd párizsi mérnök és Delagrande pilótatársuk egyengette. Ezt az eseményt a magyar repülésügy gyors fellendülése követte. Már az első, nemzetközi légibemutatót, melyet 1910 júniusában rendeztek, s mely egy hétig tartott, egymillió ember tekintet-

te meg. Költők daloltak az „ember földtől való elrugaszkodásáról”, mint az ifjú Karinthy Frigyes is. A külföldi pilóták, Paulhan, Kinet, Frey, Latham, Wagner, Engelhardt magukkal ragadták a magyar közönséget. „Repülési láz” tört ki. Mindenki repülni akart. Polgárok, államférfiak, még Augustus főhercegszöny is levegőbe emelkedett Warhalowszky István kétfedelű gépén. Az első „repülő” magyar újságíró Garai Ferenc volt, aki az eseményről érdekes tudósítást írt. A hetvenéves rákosmezei reptér — mely a magyar repülés bölcsője volt — talán egy emlékművet megérdemelne az évforduló alkalmából.

Dr. Ungvári István
Balatonfüred