



Iktatószám

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385.870

Hely

Idő

"1913"

Személy

Helyszám

Szerző

Cím Az autóbusz körül

Forrás:

Az Ujság

Bp.

(Hely)

1913 4/15

(Idő)

(Köt. v. füz.)

Az autóbusz körül.

— Saját tudósítónktól. —

A főváros közlekedésügyi bizottsága hétfőn foglalkozik az autóbusz dologával, s mint eddigi magatartásából és előterjesztéséből gyanítható, azon lesz, hogy sürgősen a közgyűlés elé juttassa a kérdést.

Multkori cikkünkben kimutattuk részletesen az autóbusz-vállalat azon számos és husbavágó hátrányait, a melyek az előterjesztésben foglaltak szerint a fővárosra és a közönségre hárulnak. A legemibb követelmény, hogy a mikor a vállalkozással szemben tárgyilagossá kritika merül fel, még pedig igen széles körökben, a főváros vezetői ne iparkodjanak keresztülhajtani minden áron egy oly szerződést, a mely minden előnyt a magánvállalkozónak, minden hátrányt és megkötést a fővárosnak biztosít. A fővárosi tanács kötelessége lenne a közlekedésügyi bizottság tulbuzgalmát és sietségét mérsékelni s időt engedni a fővárosi bizottsági tagoknak a kérdés alapos tanulmányozására s a felhangzó kifogások alapos mérlegelésére. Kinek, vagy minek az érdeke csorbul, ha az autóbusz-vállalat pár hónappal később kezdi meg működését? Mily elenyésző rizikó ez ahhoz képest, hogy egy odiózus szerződést hebehurgyán keresztülhajtassanak a közgyűlésen?

Hisz a kifogások nem az autóbusz-közlekedés életbeléptetése ellen irányulnak. Mi is óhajtjuk, hogy a főváros ezzel a modern és czélszerű közle-

kedési eszközzel gazdagodjék. De valóban a főváros gazdagodjék s ne a főváros kárára magánvállalkozók. Miért nem készít inkább a közlekedési bizottság pontos és megbízható számítás alapján tervezetet arról, miképpen alakulna az autóbusz-közlekedésnek fővárosi üzemben való létesítése? Nincsenek Magyarországon szakemberek, a kik e részben teljesen megbízható kalkulációkat eszközölhetnének? Az a kérdés: magánvállalkozás, vagy községi üzem, legalább is annyit érdemel, hogy szakszerű megvilágításban, a legapróbb részletekig terjedő pontossággal párhuzamba állítsák. Ehhez pedig csak jóakarattal, az ügy iránt való önzetlen érdeklődés és egy kis idő kell csupán.

S mit remél a közlekedési bizottság, vagy a tanács elérhetni az indokolatlan siettetéstől? Azt hiszi tán, hogy az előkészületlen közgyűlés esetleges többsége már tető alá hozza a szerződést? Hisz ott van még a kormány jóváhagyásának esélye. Már pedig mi nem hiszszük, hogy a kormány alaposan utána ne nézne az autóbusz-kérdésnek és napvilágra ne hozatná szakközegeivel a szerződés rejtett és nyílt ártalmait.

Mi már most felhívjuk a kormány figyelmét az autóbusz-ügyre. A mi itt készül, határozottan a főváros érdekeinek súlyos kockáztatásával jár. És semmi nehézsége sincs annak, hogy a kormány már mostantól kezdve éber figyelemmel kísérje ennek az ügynek minden fázisát. Ha a főváros tanácsa elkövetné azt az indokolatlan hibát, hogy a legközelebbi egy-két héten belül akarná a köz-

gyűlés elé erőszakolni az autóbusz-szerződést, illetve a közlekedésügyi bizottság előterjesztését, ezzel a kormányt csak fokozottabb éberségre, a sietség mögött rejlő okok kutatására készítené. S mi egy pillanatig sem kételkedünk abban, hogy ha sikerülne is a sürgős közgyűlési elintézés, a mi pedig éppenséggel nem bizonyos, a kormány megtalálja a módját, hogy a fővárost megóvja egy végtetes, évtizedekre kiható károsodástól s a főváros közönségének érdekeit a közgyűléssel szemben is megvédelmezze.