



# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: .....

Cím: *A Közuti*

Forrás: *Fővárosi Hírlap*

*Bp*  
(Hely)

*1918 X 9*  
(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

*385.85*

Hely

Idő

*"1918"*

Személy

## A Közuti sürgeti a tarifaemelést

A Közuti vasut igazgatósága v. atlanul újabb beadvánnyal fordult a tanácshoz, amelyben a régóta kért tarifaemelést sürgeti meg. A Közuti vasut, amelynek beadványát *Lánczy* Leó elnök és *Szél* Árpád igazgató írták alá, ezuttal tulmegy az általános tarifaemelési kerésén s pontosan megmondja, mit akar: a tarifának olyan megállapítását, hogy az átlagos viteldij a közlekedési adó be nem számításával 22 fillér legyen.

Ezt az eredményt hosszú és részletes számítás után éri el a vasut igazgatósága. Leszögezi az 1917. évi vasutüzleti kiadást, hozzáadja az 1918-ban várható többletet, majd azt a tulkiadást, amely 1919-ben is megmarad s ezt a számot összehasonlítja az 1913-ban elért eredménnyel. Az összehasonlításból az derül ki, hogy a Közuti egy évi vasutüzleti kiadása 37,688,000 korona, ami egy kocsikilométerre átszámítva 107.68 fillért jelent, míg 1913-ban egy kocsikilométer csak 36.50 fillérbe került. E szerint a kocsikilométer 71.18 fillérrel drágább ma, mint 1913-ban. Hogy a társaság 1919-ben az 1913 évinek megfelelő eredményt érhesse el, az 1918. évi szállítási bevételnek 24,913,000 koronával kellene nagyobbnak lennie az 1913. évi bevételnél. Ez az összeg 43,059,000 korona volna, ezzel szemben azonban a tényleges bevétel — az első nyolc hónapi eredmény után hozzávetőleg — 34,000,000 korona, tehát 9,059,000 korona bevételnövekedésre volna még szükség.

Ez a szám sem végleges, mert ebből a bevételnövekedésből a fővárost részesedés címén 16 százalék illeti, ami 1,725,000 koronát tesz ki.

azonkívül a menstjegy-bélyegilleték is nagyobb lenne, ugvy hogy a bevételnek az igazgatóság számítása szerint 10.913,000 koronával kellene nőnie. Ennek a számításnak pedig az a konkluziója, hogy az egy utazásra eső átlagviteldiját 32 százalékkal kellene fölemelni. Ez a 32 százalékos emelés azt jelenti, hogy a mai átlagos viteldij ára — közlekedés adó nélkül — 22 fillér lenne.

A Közuti beadványa, mint konkrét kérelmet említi a 22 fillérben való viteldij megállapítást s hozzáteszi, hogy a tarifát 1895-ben állapították meg, azóta tehát huszonhárom év telt el, amely alatt igen lényeges volt a drágulás. Hivatkozik a nagyvasutak többszöri tarifaemelésére, az általános drágulásra, valamint arra, hogy külföldön mindenütt emelték a közuti villamos viteldijakat is. Megemlíti, hogy külföldön bírósági döntés van arra, hogy a szerződés nem lehet akadály a tarifa fölemelésének s fölhozza, hogy a Közuti, annak ellenére, hogy a szénre 1919-ig 1 korona 5 filléres áron van szerződése, már ma 3 korona 10 fillért fizet.

A beadvány hangja rendkívül mérsékelt s egyáltalán említést sem tesz arról, hogy kérelmének elutasítása esetén mit szándékozik tenni. Arra hivatkozik mindössze, hogy akkor, ha a főváros a kérelmet teljesíti, lényegesen meg lehet javítani a közlekedést. A beadványt minden valószínűség szerint legelsőnek a pénzügyi bizottság huszas albizottsága fogja tárgyalni, amelynek most kell jelentést tenni a Közuti megváltására vonatkozó tárgyalások eredményéről is.

Székesfővárosi házinyomda 1918