



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Mar épül...

Forrás: *Világosság* *Friso kétség*
1950. VII. 9. (Hely) 1950. VII. 9. (Köt. v. fűz.) (Oldal)

Osztályozás

Tárgy: 385.85

Hely:

Idő: "1950"

Személy:

Helyszám:

Lap: *Világosság*

Megjelent: 1950 JUL - 9

MÁR ÉPÜL A 2-ES VILLAMOS ÚJ VONALA A SZABADSÁGHIDTÓL A BORÁROS-TÉRIG

A Dunaparton, a Szabadsághíd pesti hídfőjétől délre nagyarányú munkálatok folynak.

A 2-es jelzésű villamos útvonalát hosszabbítják meg a Boráros-térig,

mégpedig úgy, hogy a *Rudolf-térről* kiinduló vonalon a 2-es a Szabadsághíd alatt építendő aluljárón keresztül egészen a Boráros-térig közlekedhessenek. A csepeli gyorsvasút végállomása is a Boráros-téren lesz s

akik majd Csepelről jönnek, átszállással folytathatják útjukat egészen a Margithídig.

A 2-es jelzésű villamos vonalát is gyorsvasútszerűen építik, közúti keresztezés sehol nem lesz, ami azt jelenti, hogy a 2-es villamos a leggyorsabb közlekedést biztosítja. Nagymértékben

tehermentesíti majd a 6-os és 66-os vonalát is,

mert hiszen a most épülő úton sokkal rövidebb idő alatt érnek el a dolgozók Budapest déli részéből a főváros északi részébe.

A Szabadsághíd alatt vezető aluljáró hossza körülbelül 280 méter lesz,

szélessége pedig a két sín párnának megfelelő szélesség.

Az aluljáró fedett részében a vágányokon kívül kétoldalt villamosmegállóhelyeket építenek

és ide torkollik be a gyalogjáró-alagút rendszere is, amelyen keresztül a 48-as, 49-es és a 63-as viszonylatokra való átszállást lehet biztosítani. Az alagútrendszer lehetővé teszi még azt is, hogy

az utasok az úttest kereszteződése nélkül jussanak át az egyik oldalról a másikra.

Az új vonal megépítése tehát nemcsak közlekedési szempontból jelentős, hanem balesetelhárítási szempontból is.

A 2-es jelzésű villamos vonalán a munkálatok 1951-ben fejeződnek be,

az aluljárók fedett szakasza azonban még ebben az évben elkészül.

Mint hogy az új villamosvágányok szintje egy méterrel magasabb, mint az alsó rakpart szintje, nem fenyeget az a veszély sem, hogy a Duna esetleges áradása miatt megakad a forgalom a dunaparti „gyorsvasúton”. Az építkezést úgy folytatják, hogy a Szabadsághíd forgalmában egy pernyi zökkenő ne álljon be.

Telefon: 296-534

Lap:

Megjelent: 1950 JUL - 9

Villamosaluljáró készül a Szabadság-hídnál

Megkezdődtek a Szabadság-híd pesti hídfőjétől délre elterülő Dunaparton a 2-es villamos útvonalának meghosszabbítási munkálatot. A munkák befejezésével a 2-es a Rudolf-térről a Szabadsághíd aluljáróján keresztül, a közúti forgalom keresztezése nélkül egészen a Boráros-térig közlekedik majd. A csepeli gyorsvasút végállomása a Boráros-téren lesz, így egyszeri átszállással Csepelről egészen a Margithídig lehet eljutni. Ez az átalakítás egyben tehermentesíti a 6-os és 66-os útvonalát is és meggyorsítja a közlekedést. A Szabadság-híd alatti aluljáró 280 méter hosszú és 2 sín pár szélességű lesz. Fedett részén helyezik el a megállót, amelyhez alagúton közlekedhetnek az átszálló utasok. A munkák 1951-ben fejeződnek be.