

A jövő héten megkezdik a Déli pályaudvar átépítését

Új utasforgalmi csarnok épül – Lebontják az „indulási oldalt”

Az átépítés időszakában az Alkotás utca felől közelíthető meg az állomás

Január 12-én, hétfőn adja át a MÁV az építési területet a Közlekedési Építő Vállalatnak, s ezzel kezdetét veszi a Déli pályaudvar átépítése, korszerűsítése.

— A korszerűsítés tulajdonképpen a hatvanas évek elején kezdődött — mondja dr. Erdélyi Tibor, a MÁV-vezérigazgatóság osztályvezetője —, amikor a korszerű, új peron megépítésével kiküszöböltük a balesetveszélyt. Az utasok azóta a jegyváltócsarnokon keresztül közelíthetik meg a vonatokat, nem kell többé a vágányokon átgárniuk. Már akkor ismeretes volt, hogy a metró egyik állomása a Déli pályaudvarnál lesz. Ezért nem építették nagyobbra az utascsarnokot, és az úgynevezett fődfélpont közelébe (itt éri el majd a mozgólépcső az utcai szintet) csak lépcsőt tervezünk, amelyet egyszerű lebontani. A városfejlesztési elképzelések figyelembevétele szabott gátat a terjeszkedésnek az Alkotás utcai oldalon is; az üvegcsarnok széle egybeesik az utca tervezett rendezési vonalával.

1969 júliusában, a földalatti vasút építésének előrehaladtával, a fővárosi tanács és a KPM vezetője megállapodott a MÁV-ot és a fővárost kölcsönösen érintő korszerűsítés fő koncepcióiban, rögzítették, hogy melyek azok a létesítmények, amelyeket a negyedik ötéves tervben kell felépíteni.

A pályaudvar új, a mostaninál mintegy háromszorta nagyobb utasforgalmi csarnokot kap. Hogy ennek és az új üzemi épületnek helyet biztosítsanak, a Krisztina

körút egy része új nyomvonalra kerül, a Vörösmarty halad majd keresztül. A csarnokban több és korszerűbb pénztár lesz, itt kap helyet az étterem is. Az épület mellett taxiállomást és üzletsort létesítenek. Mivel a metróállomástól egy lépéső közvetlenül az utasforgalmi csarnokba vezet majd, a csarnokot legkésőbb 1973. április 4-ig — amikor a metró e szakaszán is megindul a közlekedés — át kell adni rendeltetésének.

Az elavult „indulási oldalt” lebontják, s ezzel együtt megkezdik az új üzemépület építését, emellett kap helyet az Utasellátó. Ugyancsak az építkezés első szakaszában személyvonati fogadó- és indító-vágánycsoportot alakí-

tanak ki, az ehhez szükséges peronnal, kiszélesítik az Alkotás utcát, rendezik a Magyar Jakobinusok terét és kétszintes szolgáltatóházat építenek, amely fölé a beruházás második szakaszában MÁV-toronyház kerül. A pályaudvar átépítésének teljes költség-előirányzata meghaladja az egymilliárd forintot, az első ütem munkálataira 437 millió forintot fordítanak.

Az átépítés időszakában, a lépcső lebontása után, a pályaudvar az Alkotás utca felől közelíthető meg; az utasforgalom zavartalan-sága érdekében pénztársort, pénztárcsarnokot és poggyásraktárt alakítanak ki a tervek szerint még a nyár folyamán.

K. T.