

ÉPÍTŐELEM

38/35

1972 DEC 5 -

264



A gyárak, üzemek 1900-tól folyamatosan települtek át a mai XI. kerület területére. A felépült Ferenc József híd meggyorsította a közlekedést Buda és Pest között, tömegestől jöttek a munkások az új gyárakba. A kerület munkásmozgalmának kialakulása, a gyáripar fejlődésének függvénye volt.

Első ilyen adatunk az 1906-os szocialista bérmozgalmak. A Műegyetem építkezésénél dolgozó festőmunkások abba hagyták a munkát. Ok: a vállalkozó kitiltotta az építkezés területéről a szervezet megbízottját. Az egynapos sztrájk sikeres volt, a munkások megkapták bérüket.

Nem volt ilyen sikeres azonban az első Magyar Kábelgyár munkásnőinek megmozdulása. Követeléseiket — kilenc és félórás munka 1,80—2 koronás napi díj, 100 százalékos túlóradíj, szervezett munkások alkalmazása, a bizalmi rendszer elismerése, — nem teljesítették. A tulajdonos 54 munkásnőt elbocsátott. Ilyen előzmények után szervezték meg az 1908-as ifjúmunkás kongresszust, melyet a rendőrség nem engedélyezett. A fiatalok azonban csónakba szálltak, s a Duna vizén tartották meg gyűlésüket. Ezért aztán az ideiglenes kongresszust „csónak-kongresszusnak” is nevezik.